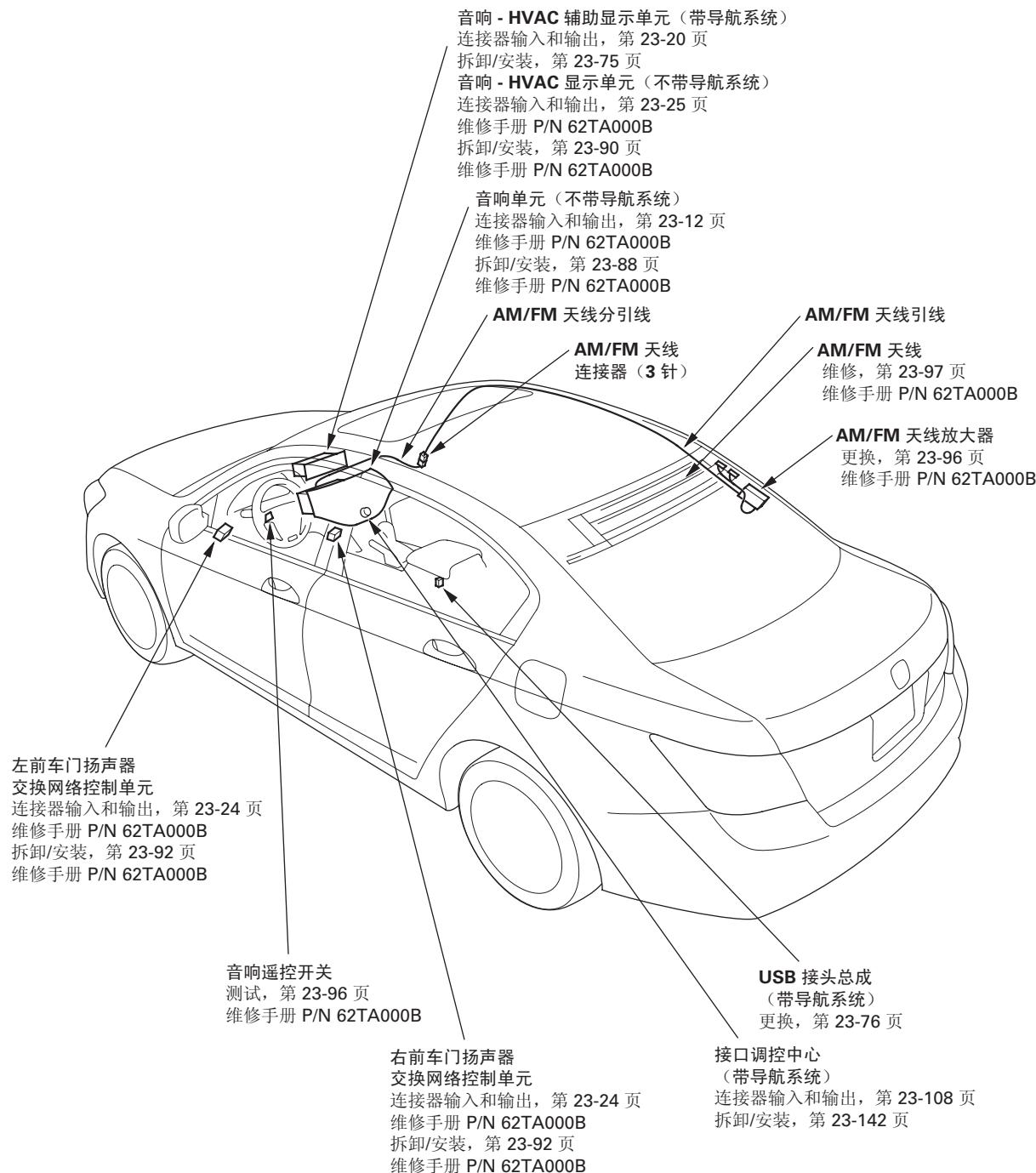




音响系统

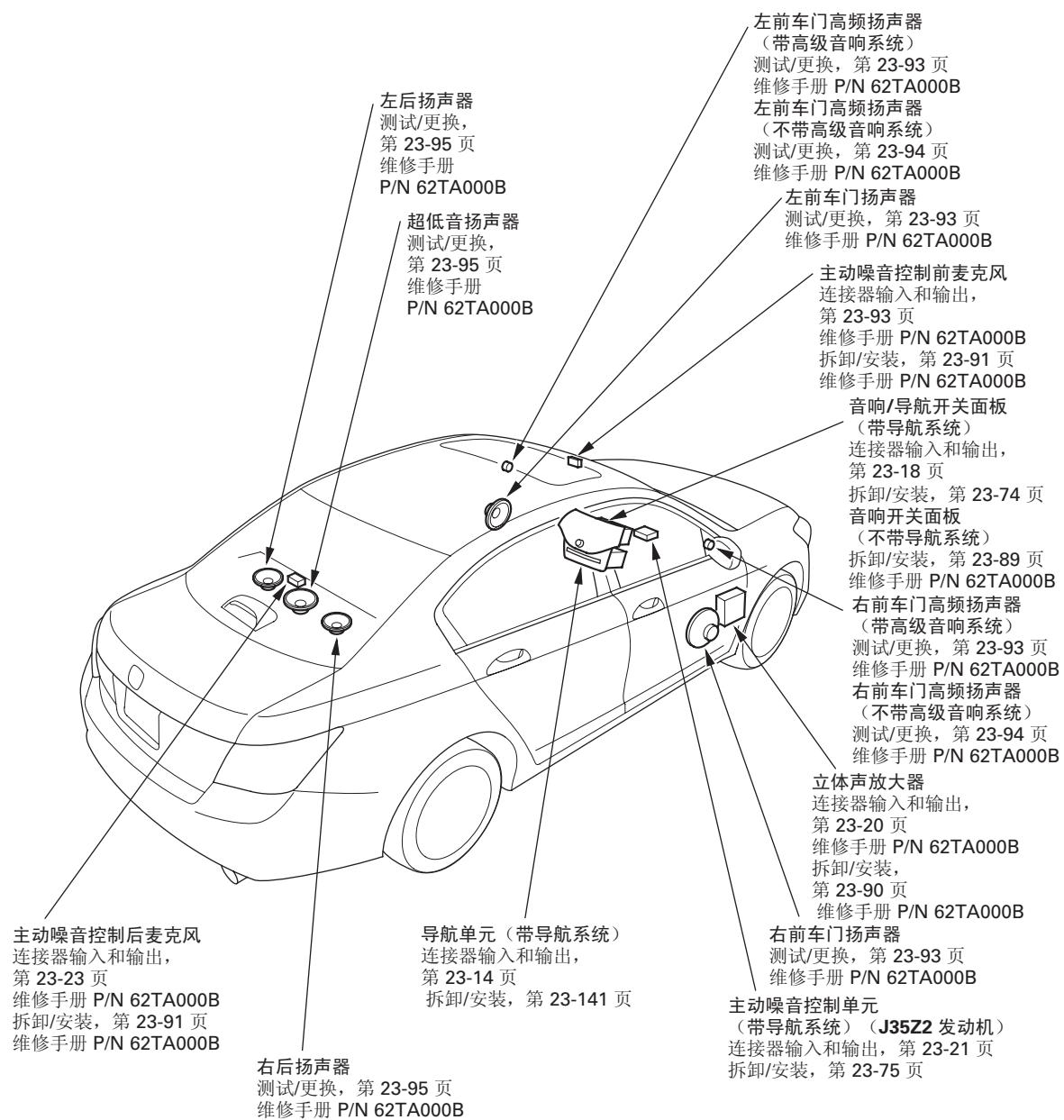
部件位置索引



(续)

音响系统

部件位置索引 (续)





症状故障排除索引

症状	诊断程序	并检查
AM 或 FM 收音机信号接收不良或有干扰 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-39 页)	天线引线短路或断路
AM 或 FM 收音机信号接收不良或有干扰 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-48 页)	
导航单元 (音响系统) 电源开关不打开 (无信息显示并且没有声音) (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-42 页)	
音响单元电源开关不打开 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-51 页)	
导航单元 (音响系统) 电源开关不关闭 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-43 页)	
音响单元电源开关不关闭 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-52 页)	
没有听到来自扬声器的声音 (显示正常) (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-44 页)	
没有听到来自扬声器的声音 (显示正常) (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-53 页)	
没有听到来自扬声器的声音 (显示正常) (不带高级音响系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-58 页)	
音响系统声音弱或变声 (显示正常) (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-49 页)	
音响系统声音弱或变声 (显示正常) (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-60 页)	
音响 / 导航开关面板按钮照明不工作 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-50 页)	

(续)

音响系统

症状故障排除索引 (续)

症状	诊断程序	并检查
导航单元按钮照明不工作 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-51 页)	
音响单元按钮照明不工作 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-61 页)	
收音机预设记忆丢失 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-52 页)	• 蓄电池状态 • 蓄电池电缆状态
收音机预设记忆丢失 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-62 页)	• 蓄电池状态 • 蓄电池电缆状态
音响光盘无法弹出 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-52 页)	
音响光盘无法弹出 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-63 页)	
音响光盘换碟机不能读取所有的 6 张光盘 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-52 页)	轮胎压力 (充气过度)、光盘污染、 脏污或划伤
音响光盘换碟机不能读取所有的 6 张光盘 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-63 页)	轮胎压力 (充气过度)、光盘污染、 脏污或划伤
音响光盘换碟机不能换盘 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-53 页)	
音响光盘换碟机不能换盘 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-64 页)	
音量不能改变 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-70 页)	
音量不能改变 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-64 页)	
音量不能随车速增加 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-54 页)	
音量不能随车速增加 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-65 页)	
当高速行驶时, 音量过大或过小 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-55 页)	
当高速行驶时, 音量过大或过小 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-66 页)	



症状	诊断程序	并检查
收音机调谐器不能换台 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-56 页)	
收音机调谐器不能换台 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-66 页)	
音响光盘不能读取 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-56 页)	
音响光盘不能读取 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-67 页)	
音响光盘不能播放 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-57 页)	
音响光盘不能播放 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-68 页)	
音响光盘跳读 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-57 页)	轮胎压力 (充气过度)、光盘污染、 脏污或划伤
音响光盘跳读 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-68 页)	轮胎压力 (充气过度)、光盘污染、 脏污或划伤
音响系统信息不能在音响 - HVAC 辅助显示 单元上显示 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-58 页)	
音响系统信息不能在音响 - HVAC 显示单元 上显示 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-69 页)	
音响遥控开关不能正常工作 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-61 页)	
音响遥控开关不能正常工作 (不带导航系 统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-72 页)	
音响单元按钮不能工作 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-73 页)	
音响单元按钮不能工作 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-73 页)	
音响单元光盘指示器不能工作 (带导航系 统)	症状故障排除 (参见第 23-62 页)	
音响单元光盘指示器不能工作 (不带导航 系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-74 页)	
音响系统声音弱或变声 (显示正常) (带导 航系统)	症状故障排除 (参见第 23-62 页)	
音响系统声音弱或变声 (显示正常) (不带 导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-60 页)	
导航单元 (音响系统) 打开或关闭行驶时, 发出隆隆声 (带导航系统)	症状故障排除 (参见第 23-63 页)	
音响单元打开或关闭行驶时, 发出隆隆声 (不带导航系统)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-75 页)	

音响系统

系统说明

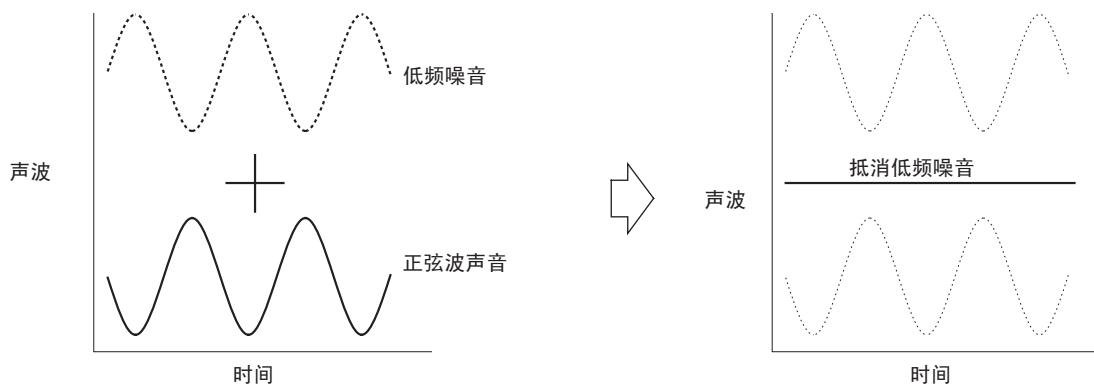
概要

对于所有音响功能，音响单元起着“处理器”的作用。可从前面板、音响遥控器（在方向盘上）或者使用导航语音控制系统来选择音响功能。音响显示器提供当前前、后音响状态。对于带导航选装件的车辆，触摸音响按钮可以获得其他音响信息。（详情参见用户手册。）

带高级音响系统时，音响放大器单元向扬声器供电，否则，扬声器将由音响单元直接供电。

高级音响单元有一个内置 EEPROM（电可擦可编程只读存储器）。即使拆下蓄电池电源，该存储器仍能存储音响预设数据（AM/FM 电台频率、声音设置）。

系统包括一个主动噪音控制系统，以消除某些车辆噪音。主动噪音控制系统使用一个正弦波声音输出，以消除低频噪音。两个麦克风检测到低频声音，且系统通过音响扬声器输出一个抵消声音。



速度音量控制补偿 (SVC)

音响系统配备有速度音量控制补偿 (SVC)。音响单元从 ECM/PCM 接收车速脉冲 (VSP)。车速增加时，系统处理车速输入并提升音响系统音量，以补偿各种由于高速引起的内部噪音。当车辆减速时，音量回复正常水平。SVC 有四种设置：SVC OFF、LOW、MID 和 HIGH，可使用音响单元进行调整。SVC 的出厂默认设置为 MID（更多信息参见用户手册）。



使用导航或路线导航 (RG) 时, 前扬声器发出导航声音且后扬声器继续播放音响。详情参见导航部分。在此表中显示中断功能的概要。

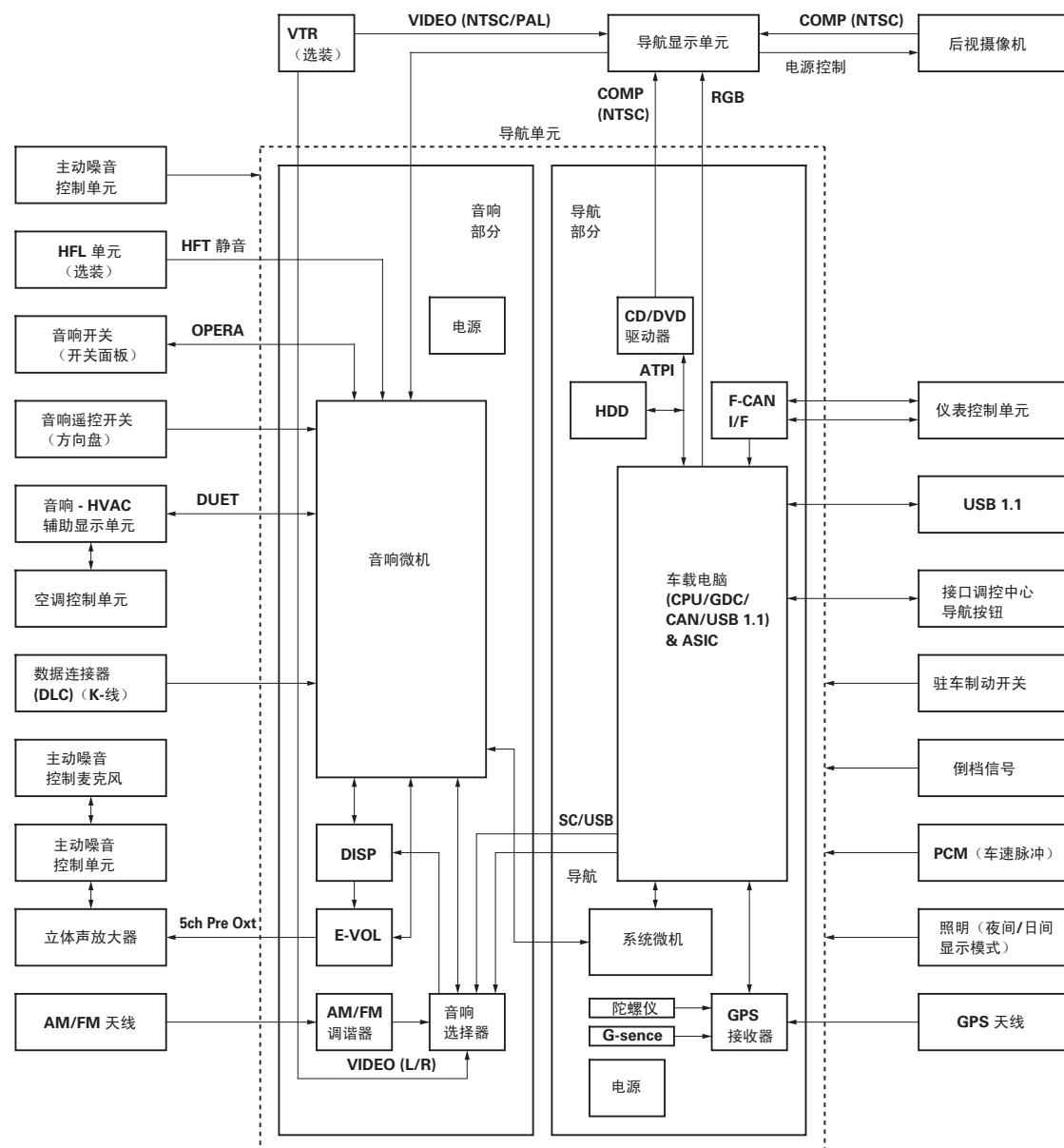
内容	音响输出				
	左前声道	右前声道	右后声道	左后声道	超低音扬声器声道
路线导航	导航语音输出	导航语音输出	音响	音响	音响
HFL	电话声音	电话声音	静音	静音	静音
HFL 和 RG 或回话	导航声音	电话声音	静音	静音	静音

(续)

音响系统

系统说明 (续)

带导航系统





注意：可能所有项目都不适用于该车辆。更多信息参见用户手册。

音响词汇表

项目	定义
主动噪声控制	主动噪声控制系统抵消部分车辆噪音。在发动机转速为 1500–2400 转 / 分时采用此控制。麦克风检测到低频声音，且系统从音响扬声器输出一个抵消声音。
AM (调幅)	标准收音机使用的传输波段为 531 至 1602 千赫。
放大器	通过加大电流或电压来增强信号级别的设备。
天线	发送或接收空气中电磁波的设备。
ATA (PC 卡)	在 PC 卡槽中已经过测试用于播放 WMA 和 MP3 音乐文件的一类卡。容量达 1 GB 的卡已经过测试。
音响遥控开关	方向盘上控制音响系统的开关。
辅助接头	使顾客可以使用一个便携式音响设备来输入音响唱片。
平衡	控制左声道和右声道的相对音量。
波段	两确定极限之间的频率范围。波段由联邦通信部根据特定用途指定。
低音	调节 160 赫兹左右以及更低频率的声音。
字节	计算机文件和存储器的存储单元。一张 CD 的容量约为 700 兆字节。
磁带	录音带或录像带盒有两盘磁带。顾客将其插入即可播放。
闪存	手提电脑、PDA、数码摄像机中小尺寸 (3 × 4 厘米) 存储卡的标准。闪存卡的可用容量为 32 MB 到 4 GB 或更大，可以在音响 PC 槽中播放。容量大于 1 GB 的卡未经过测试。
CD (光盘)	含有数字音响唱片且可在配有的激光播放器上视频播放的 4.5 英寸塑料光盘。不要使用带有纸标签的光盘。车内温度高时，标签会卷起并且卡在播放器中。
CD (音响光盘) 换碟机	CD 播放器可存储播放至少一张 CD。CD 播放器有两种类型。一些换碟机一次只允许送进一张 CD，另一些则可送进一盒 CD (CD 存放在光盘盒内)。
CD 播放器	设计用于激光头播放光盘唱片的部件。来自 CD 播放器的信号通常需要放大。
失真	在音响系统不能处理的水平下播放音乐导致音响信号不精确复制。
杜比 (降噪)	杜比实验室开发的减少唱片媒介背景噪音的处理系统。结果使得音响系统的播放更加清晰。
DVD (数字通用光盘)	用于存储具有数字音响和视频功能的电影，格式与 4.5 英寸 CD 类似。DVD-A 的格式设计用于 DVD 音响系统。一些车辆可播放 DVD 和 DVD-A 格式。
平衡器	改变各自频率波段的相对量以适合收听者个人爱好的设备。
音量控制器	调节 4 扬声器系统前、后扬声器相对音量水平的控制。
格式	在 PC 上可完成此功能以便 PC 卡可接收文件。务必选择 FAT 或 FAT32，因为系统不接受 NTFS 格式。为已选的格式方式选择默认部分。
FM (调频)	世界上大部分地区用于传送收音机和电视机声音的调节方式。与 AM 相比，FM 受到的干扰更小。FM 波段覆盖范围大致为 87.5 至 108 兆赫。

(续)

音响系统

系统说明 (续)

音响词汇表

项目	定义
GA-Net	GA-Net 使音响单元与车里所有的音响和导航部件通信。如果 GA-Net 断路，部件或整个音响和导航系统可能无法工作。
GB (吉字节)	存储单元或光盘的容量为十亿字节 (1000 兆字节)。
HDD	硬盘驱动器的缩写。硬盘驱动器对热敏感并且不推荐在 PC 卡槽中用它来播放音频文件。
赫兹 (HZ)	频率单位等于每秒一个周期 (cps)。一千赫兹 (kHz) 等于 1000 cps；一兆赫兹 (MHz) 等于 1000000 cps。
集成放大器	将前置放大器和功率放大器结合到一个单元里的部件。接收器使集成放大器和调谐器结合到一个单元里。
塑料光盘盒	含有光盘或 DVD 的硬塑料盒。务必使用塑料光盘盒以防止 CD 或 DVD 的底层划伤。
LCD (液晶显示器)	接通电流时改变对比度或能见度的数字显示器。
存储器	以电或磁的形式保存信息的电路或设备，例如 AM/FM 收音机预设。
MB (兆字节)	1000000 字节。写为 1 MB。兆字节用于测量数字存储空间。例如，一张 CD 可容纳 650 MB。
Mic	麦克风的缩写。带导航的车辆，麦克风接受导航声音指令以控制音响和导航功能。
MP3 音乐文件	MP3 是声音代码格式。MP3 是一种网络和计算机上流行的音频压缩格式。带有此类文件的 CD 和 PC 卡可在一些车辆的音响系统上播放。
静音	当导航系统提供导航时，前扬声器静音 (无音乐)。使用语音控制系统时，所有的扬声器静音。
噪音	像蜂鸣声、嘶嘶声、砰砰声、静电声、鸣鸣声等一系列令人讨厌的声音。
PC 卡	卡槽用于播放 MP3 和 WMA 音乐文件。PC 卡通常是插入槽中的 PCMCIA 适配器里小闪存卡的组合。已测试过容量达 1 GB 的 ATA 卡、SD 卡和激光闪存卡。
PCMCIA	PC 卡槽的计算机标准。PC 卡槽的另一个术语。
处理器	执行任务 / 计算的音响设备零件。处理器在音响单元里控制静音使导航发出语音指令和解码 / 播放声音文件等。
收音机	将调谐器、前置放大器和功率放大器结合在一起的主机。
SCF (冷启动) 画面	如果系统需要初始化 GPS，将显示这些画面。应将车辆移到远离建筑物 / 电线的空旷区域。
立体声	至少可以从左声道或右声道听到唱片声音或音乐。
SD (安全数字) 卡	紧凑型存储卡可使数据快速转换并具有内置安全功能。SD 卡侧边有一个小的写保护开关。
屏蔽	设计用于防止静电或来自外部如扬声器上听到的蜂鸣声或砰砰声的电磁干扰 (噪声) 的金属薄片或导体周围的编带金属线层。
扬声器 (扩音器)	将电能转化为声能 (声音) 的设备。
速度音量控制补偿 (SVC)	SVC 增大音响音量以补偿车辆高速行驶时增加的车内噪音。
超低音扬声器	麦克风用于复制最低音响频率，大约为 25 赫兹至 125 赫兹。



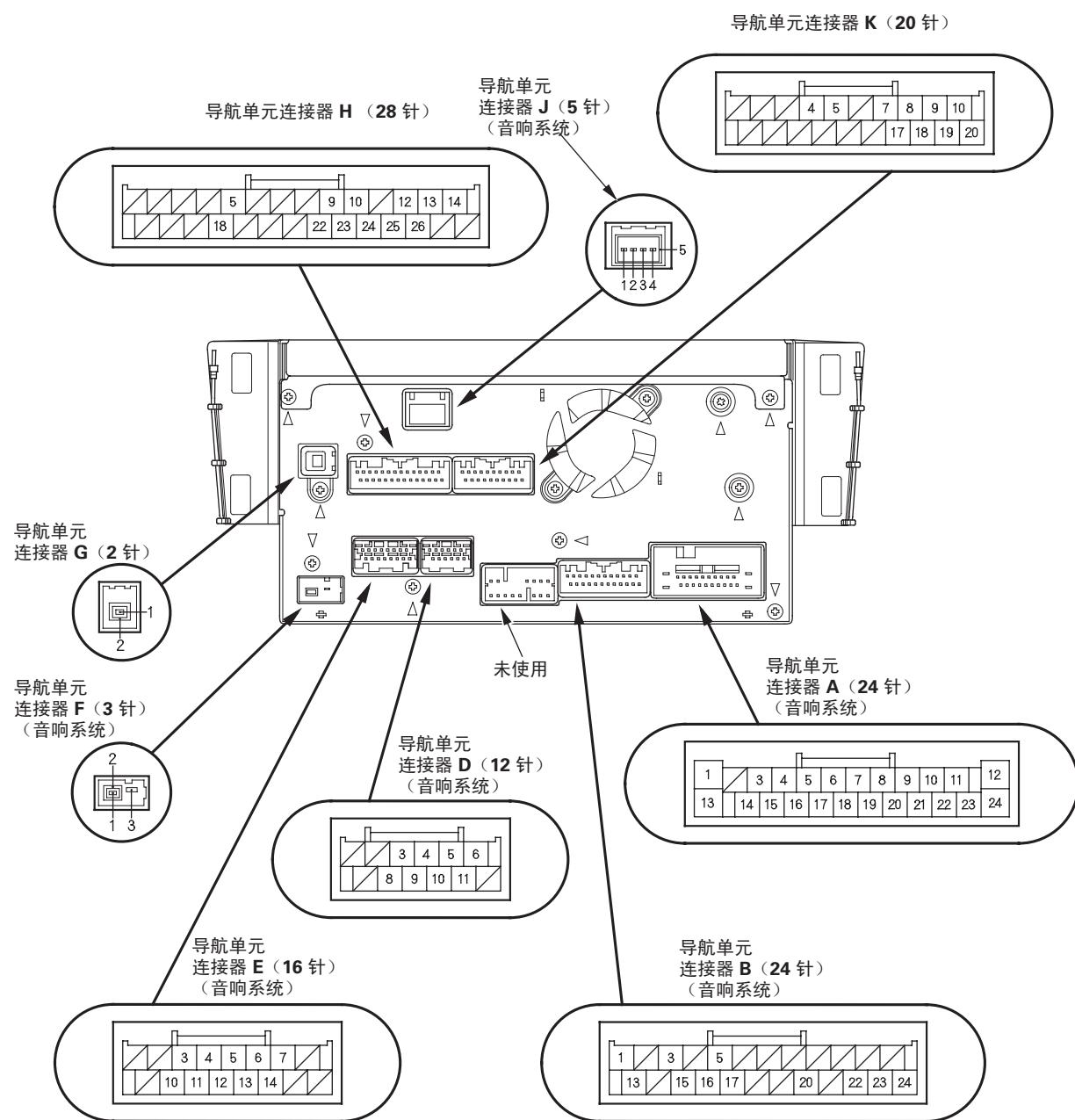
音响词汇表

项目	定义
曲目	CD、磁带或 PC 卡上的录音。
高音	调节控制高频声音的音量。
调谐器	接收收音机信号并从许多台中选择一个广播的部件（或部件的零件）。
高频扬声器	设计仅用于复制更高频率（高音）的扬声器。
音圈	缠绕在管子周围的线圈然后连接至扬声器纸盆或膜片。当施加音频信号时，线圈变为电磁铁并与永磁转子相互作用引起纸盆或膜片振动。我们将此振动解释为声音。
音量控制	允许您控制音乐的响度。
WMA 音乐文件	Windows Media 音频文件。CD-R、CD-RW 或 PC 卡接受并播放的音乐文件格式。
低音扬声器	设计用于仅复制低（低音）频率的扬声器。

音响系统

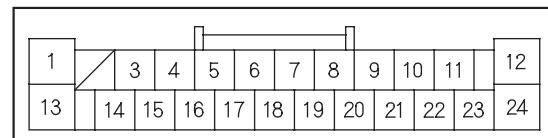
系统说明 (续)

导航单元连接器输入和输出





导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



阳端子的端子侧

导航单元连接器 A (24 针)

插孔	导线	连接到
A1	红色	仪表板照明显度控制器 (ILL BULB)
A3	浅蓝色	数据连接器 (DLC) (K- 线)
A4	绿色	乘客侧多路集成控制单元 (SCTY)
A5	棕色	音响遥控开关 (REMOTE GND)
A6	红色	立体声放大器 (RR PRE-)
A7	绿色	立体声放大器 (RR PRE+)
A8	灰色 *	立体声放大器 (SH RR GND)
A9	灰色 *	立体声放大器 (SH RL GND)
A10	红色	立体声放大器 (RL PRE-)
A11	绿色	立体声放大器 (RL PRE+)
A12	黑色	搭铁 (G401) (GND)
A13	灰色	亮灯信号 (ILL+)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色, 通常是黑色或者深灰色, 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

插孔	导线	连接到
A14	紫色	音响电源 (ACC)
A15	蓝色	PCM (车速信号) (VSP)
A16	粉红色	音响遥控开关 (REMOTE)
A17	白色	立体声放大器 (SWD+B), 主动噪音控制单元 (SWD+B)*2
A18	红色	立体声放大器 (FR PRE-)
A19	绿色	立体声放大器 (FR PRE+)
A20	灰色 *1	立体声放大器 (SH FR GND)
A21	灰色 *1	立体声放大器 (SH FL GND)
A22	红色	立体声放大器 (FL PRE-)
A23	绿色	立体声放大器 (FL PRE+)
A24	白色	稳压电源 (+B)

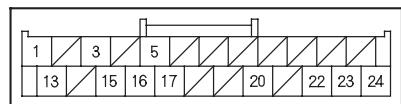
*1: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色, 通常是黑色或者深灰色, 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

*2: 带主动噪音控制

(续)

音响系统

系统说明 (续)

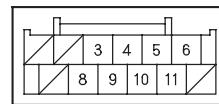
导航单元连接器 **B** (24 针) (音响系统)

阳端子的端子侧

导航单元连接器 **B** (24 针) (音响系统)

插孔	导线	连接到
B20	浅绿色	立体声放大器 (AMP MUTE)
B22	红色	立体声放大器 (SUBW PRE-)
B23	黑色 *	立体声放大器 (SH SUBW GND)
B24	绿色	立体声放大器 (SUBW PRE-)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色, 通常是黑色或者深灰色, 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

导航单元连接器 **D** (12 针) (音响系统)

阳端子的端子侧

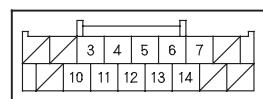
导航单元连接器 (12 针) (音响系统)

插孔	导线	连接到
D3	红色	音响 / 导航开关面板 (OPERA RX)
D4	灰色 *	音响 / 导航开关面板 (SH OPERA GND)
D5	棕色	音响 / 导航开关面板 (OPERA CONT)
D6	粉红色	主动噪音控制单元 (ANC CHK2)
D8	绿色	音响 / 导航开关面板 (OPERA TX)
D9	白色	音响 / 导航开关面板 (ENC-)
D10	黑色	音响 / 导航开关面板 (ENC+)
D11	橙色	音响 / 导航开关面板 (PWR SW)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色, 通常是黑色或者深灰色, 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

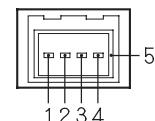


导航单元连接器 E (16 针) (音响系统)



阳端子的端子侧

导航单元连接器 J (5 针) (音响系统)



阴端子的端子侧

导航单元连接器 E (16 针) (音响系统)

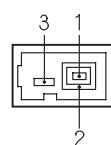
插孔	导线	连接到
E3	红色	音响 - HVAC 辅助显示单元 (DUET TX (UART))
E4	绿色	音响 - HVAC 辅助显示单元 (DUET RX (UART))
E10	黑色 *	音响 - HVAC 辅助显示单元 (SH DUET GND)
E11	蓝色	音响 - HVAC 辅助显示单元 (DUET CONT)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色, 通常是黑色或者深灰色, 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

导航单元连接器 J (5 针) (音响系统)

插孔	导线	连接到
J1	——	USB 连接器 (USB V BUS)
J2	——	USB 连接器 (USB DATA-)
J3	——	USB 连接器 (USB DATA+)
J4	——	USB 连接器 (USB GND)
J5	——	USB 连接器 (USB SH)

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)



阳端子的端子侧

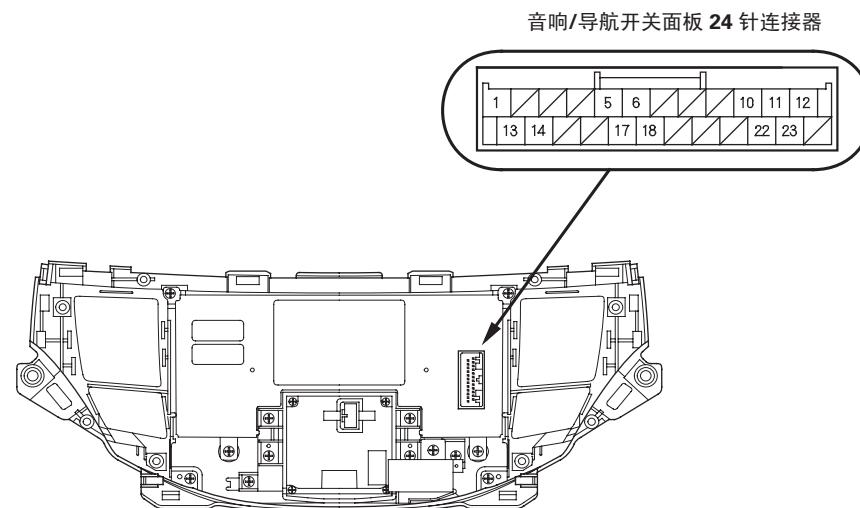
导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)

插孔	导线	连接到
F1	——	AM/FM 天线放大器 (RF IN)
F2	——	AM/FM 天线放大器 (RF SH)
F3	——	AM/FM 天线放大器 (ANT +B)

音响系统

系统说明 (续)

音响 / 导航开关面板输入和输出 (带导航系统)



音响 / 导航开关面板 24 针连接器

插孔	导线	连接到
1	白色	导航单元 (ENC-)
5	灰色*	导航单元 (SH OPERA GND)
6	绿色	导航单元 (OPERA TX)
10	GND	搭铁 (G401) (GND)
11	橙色	仪表板照明显度控制器 (ILL LED)
12	红色	仪表板照明显度控制器 (ILL BULB)
13	黑色	导航单元 (ENC+)
14	橙色	导航单元 (PWR SW)
17	棕色	导航单元 (OPERA CONT)
18	红色	导航单元 (OPERA RX)
22	白色	稳压电源 (+B)
23	灰色	亮灯信号 (ILL+)

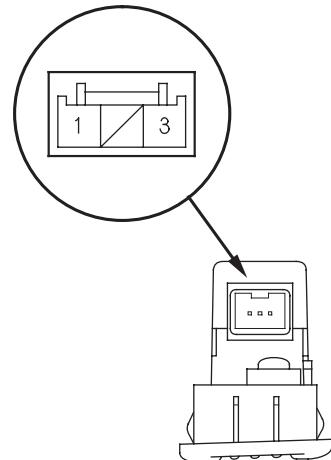
*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色，通常是黑色或者深灰色，可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。



主动噪音控制单元连接器输入和输出（带导航系统）

前、后

主动噪音控制麦克风 3 针连接器



主动噪音控制后麦克风 3 针连接器

插孔	导线	连接到
1	灰色 *	主动噪音控制单元 (SH ANCM R GND)
3	白色	主动噪音控制单元 (ANC R MIC 8 V)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色，通常是黑色或者深灰色，可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

主动噪音控制前麦克风 3 针连接器

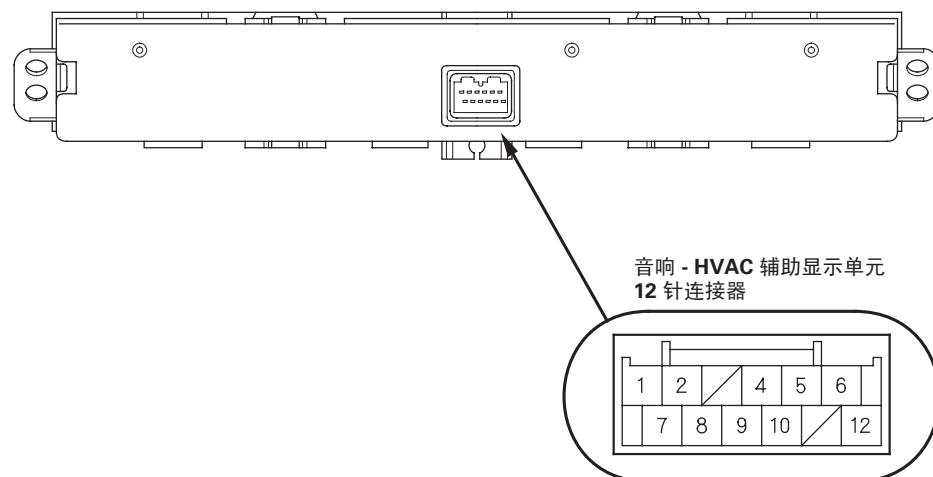
插孔	导线	连接到
1	黑色 *	主动噪音控制单元 (SH ANCM F GND)
3	白色	主动噪音控制单元 (ANC F MIC 8 V)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色，通常是黑色或者深灰色，可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

音响系统

系统说明 (续)

音响 - HVAC 辅助显示单元连接器输入和输出 (带导航系统)

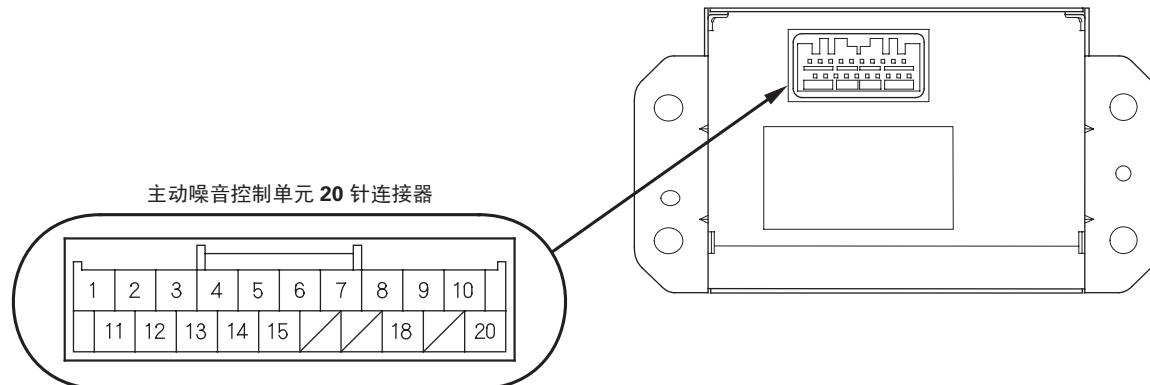


音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器

插孔	导线	连接到
1	绿色	导航单元 (DUET RX (UART))
2	红色	导航单元 (DUET TX (UART))
4	蓝色	导航单元 (DUET CONT)
5	浅绿色	音响 - HVAC 辅助显示单元电源 (IG2)
6	白色	稳压电源 (+B)
7	红色	空调控制单元 (AC-CLK)
8	紫色	空调控制单元 (AC-SO)
9	黑色	搭铁 (G401) (GND)
10	红色	仪表板照明显度控制器 (ILL-)
12	灰色	亮灯信号 (ILL+)



主动噪音控制单元连接器输入和输出 (带导航系统)



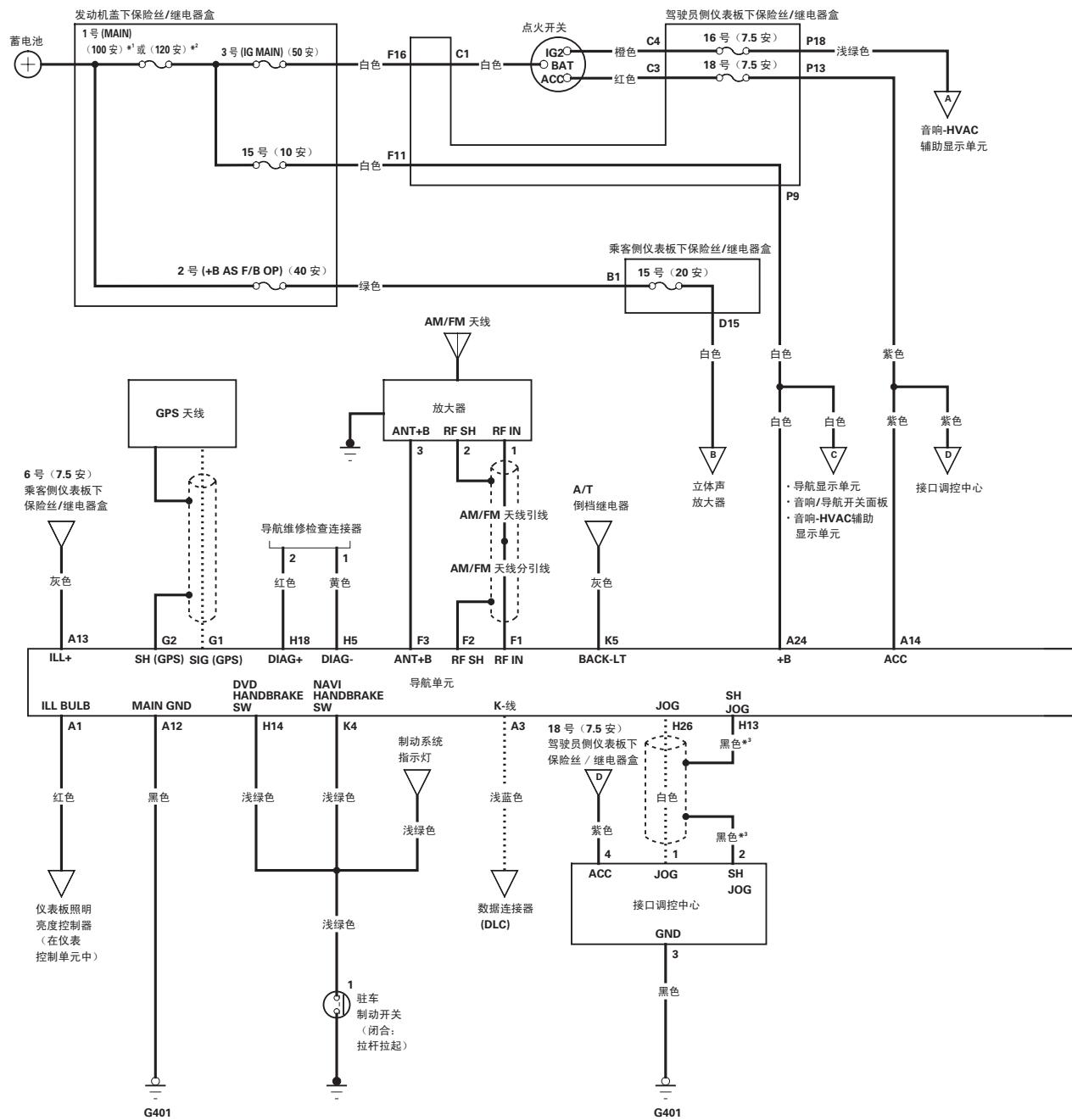
主动噪音控制单元 20 针连接器

插孔	导线	连接到
1	白色	立体声放大器 (ANC FR-)
2	绿色	立体声放大器 (ANC RR-)
3	灰色 *	立体声放大器 (SH ANC GND)
4	黑色 *	主动噪音控制前麦克风 (SH ANCM F GND)
5	黑色 *	主动噪音控制后麦克风 (SH ANCM R GND)
6	棕色	ECM/PCM (3 缸发动机转速脉冲) (CSS AM1)
7	浅蓝色	ECM/PCM (4 缸发动机转速脉冲) (CSS AM2)
8	白色	立体声放大器 (SWD +B)
9	黄色	ECM/PCM (发动机转速脉冲) (NEP)
10	黑色	搭铁 (G401) (GND)
11	红色	立体声放大器 (ANC FRONT+)
12	黑色	立体声放大器 (ANC REAR+)
13	白色	主动噪音控制前麦克风 (ANC F MIC 8 V)
14	蓝色	主动噪音控制后麦克风 (ANC R MIC 8 V)
15	粉红色	驾驶员侧 MICU (INTR LT-)
18	粉红色	导航单元 (ANC CHK2)
20	白色	稳压电源 (+B)

*: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。绝缘管的颜色，通常是黑色或者深灰色，可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。

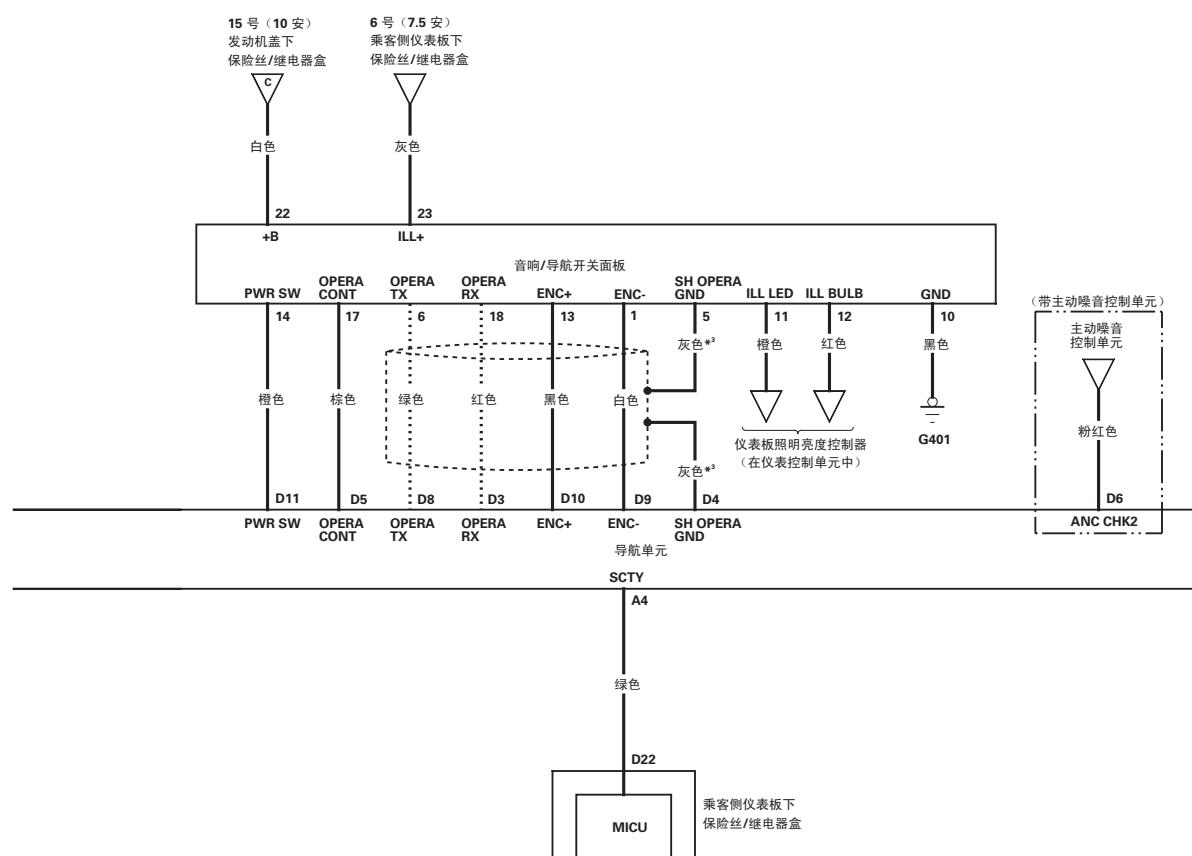
音响系统

电路图





*1: R20A3 和 K24Z2 发动机
 *2: J35Z2 发动机
 *3: 屏蔽线有一个热缩套管
 与导线的外侧绝缘。
 绝缘管的颜色通常是黑色或者深灰色，
 可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。
: 其它通信线路
 - - - - -: 屏蔽

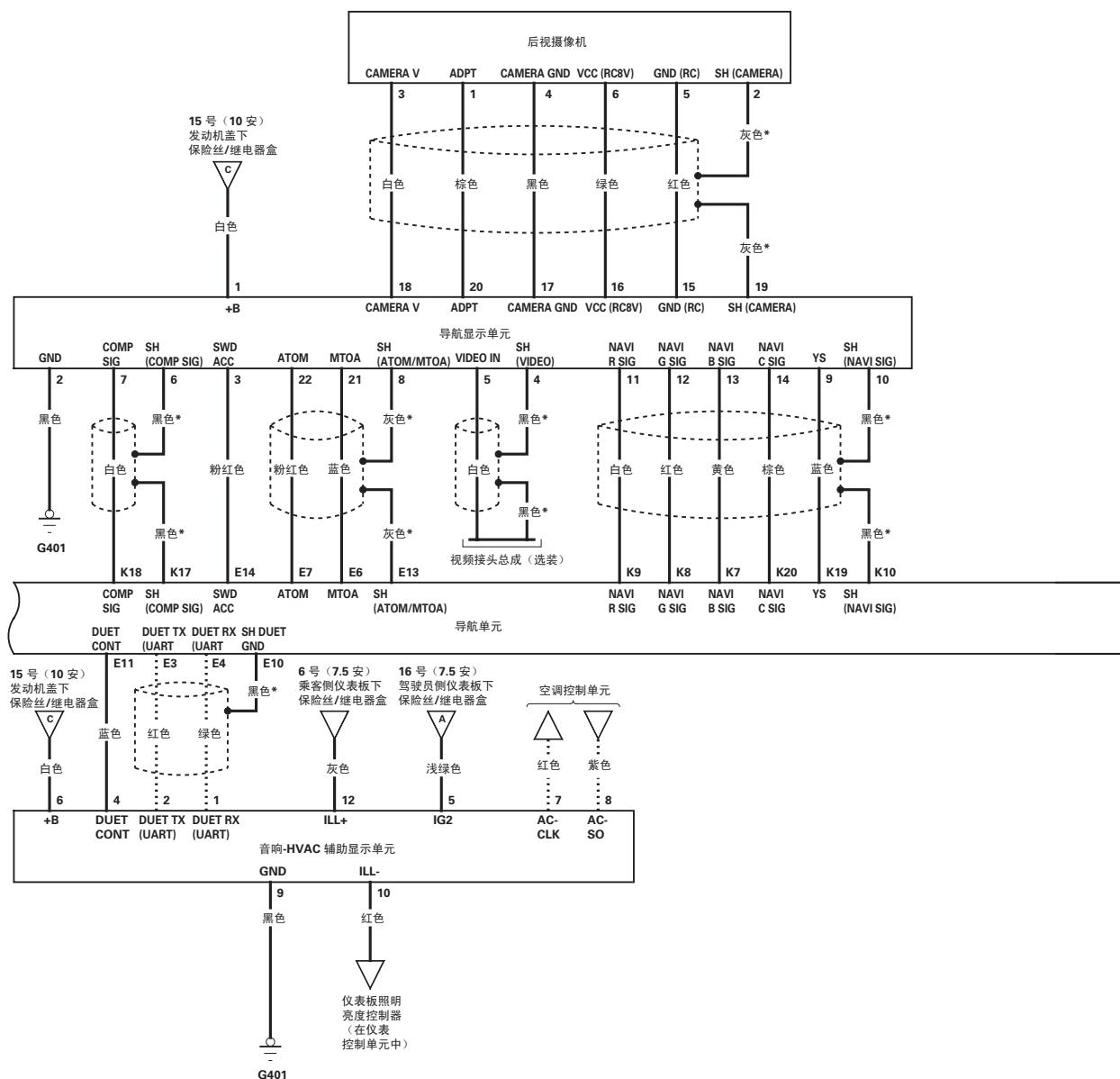


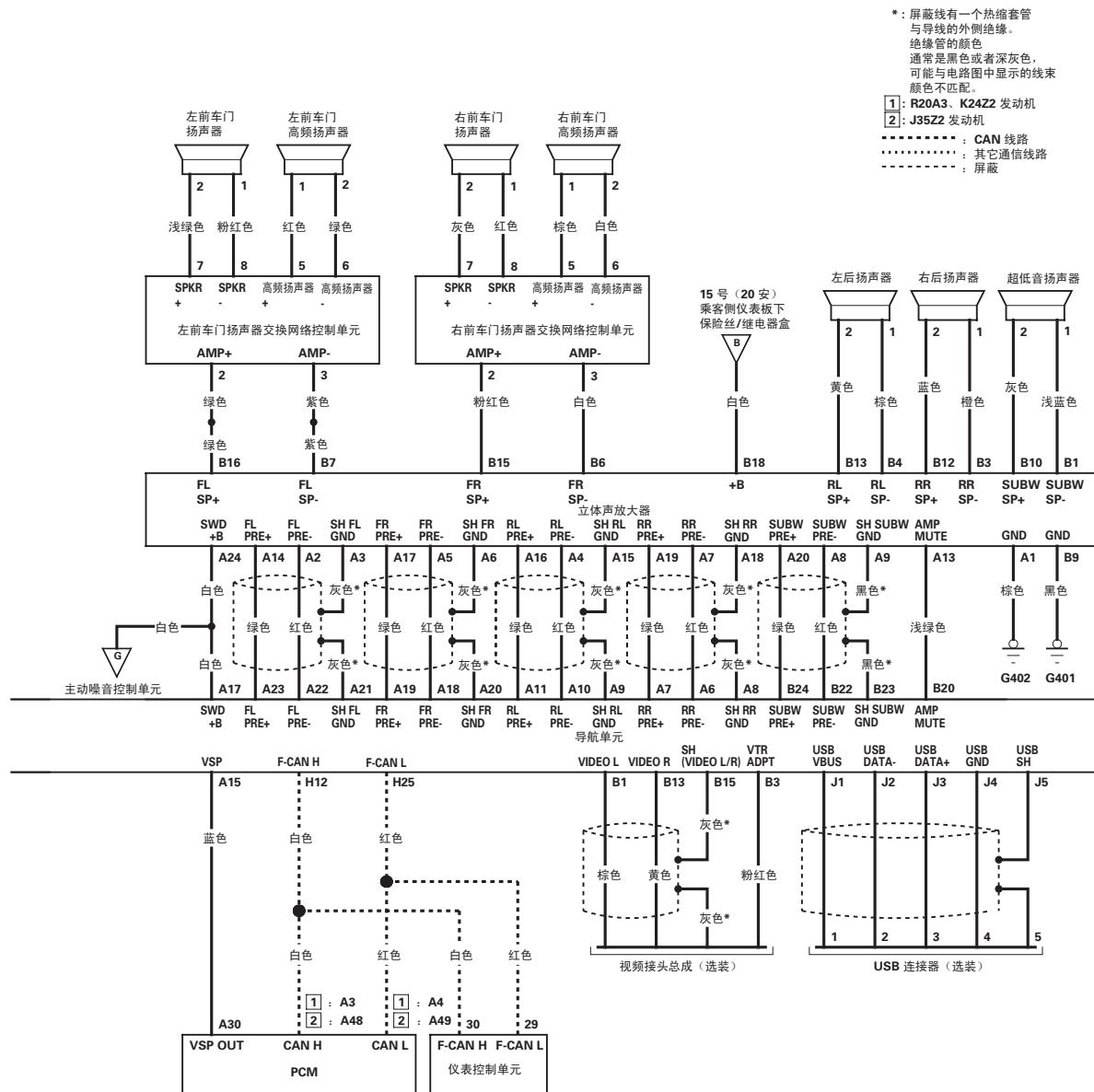
(续)

23-23

音响系统

电路图 (续)



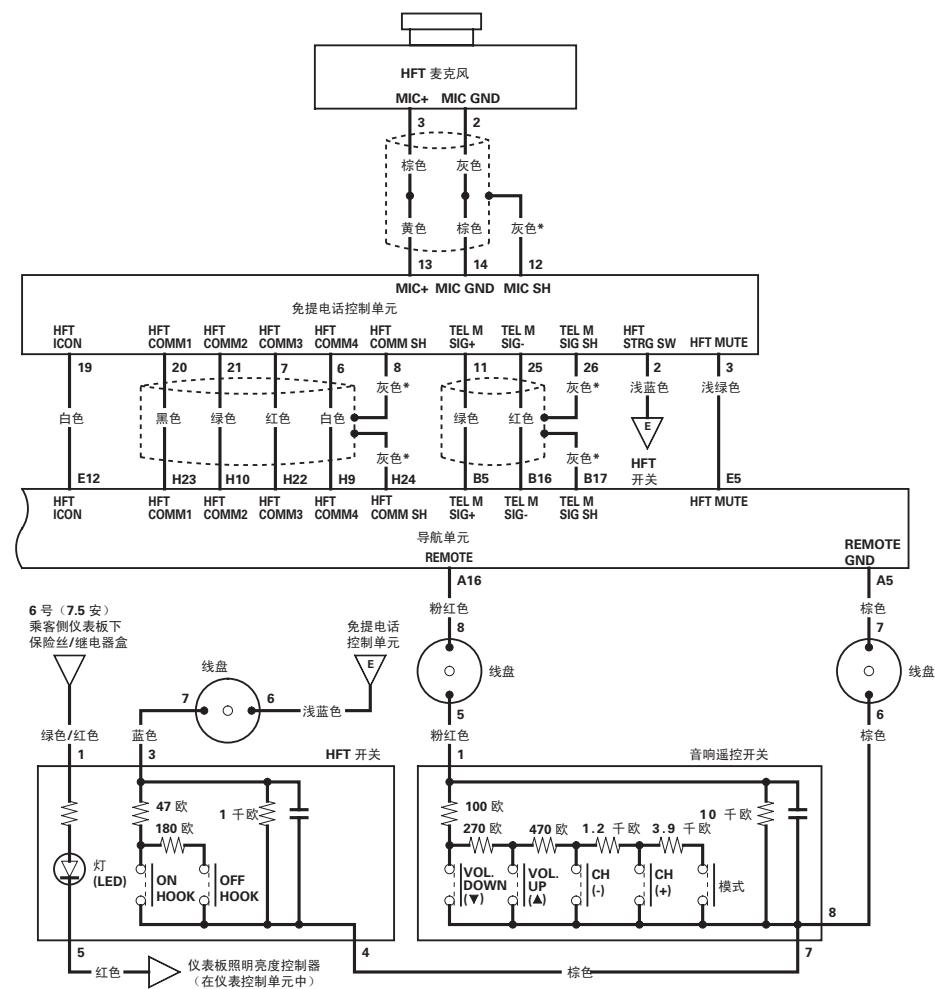


(续)

音响系统

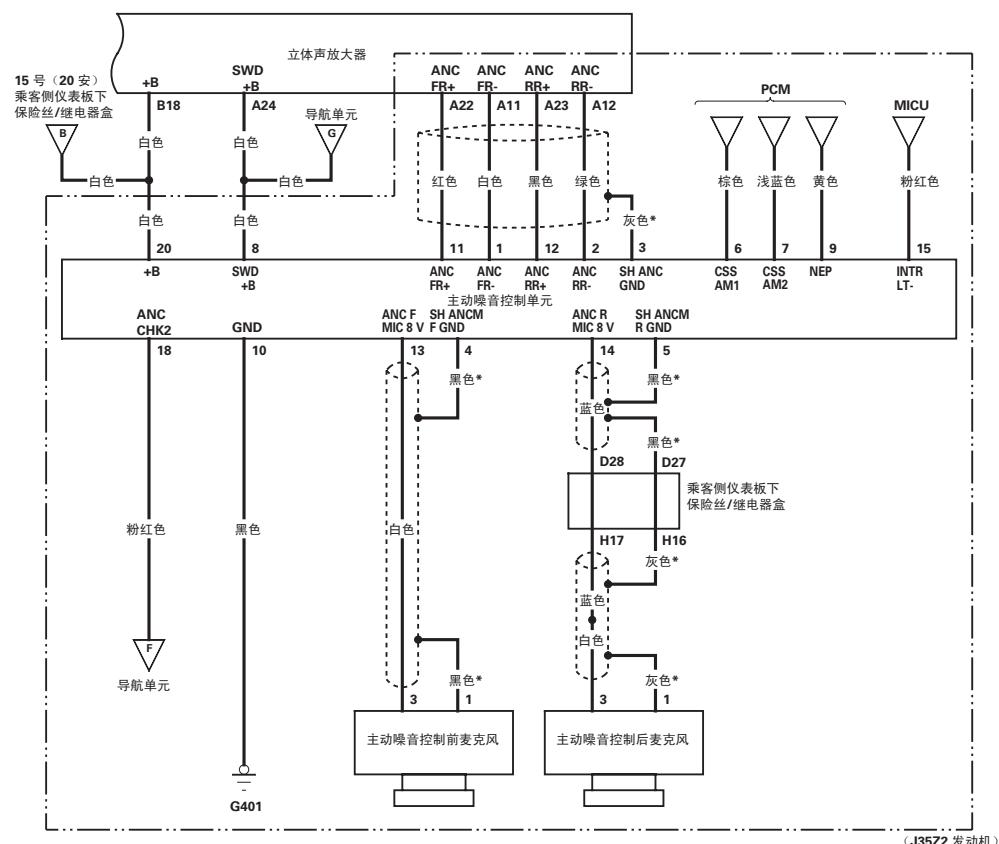
电路图 (续)

- *: 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。
绝缘管的颜色通常是黑色或者深灰色，可能与电路图中显示的线束颜色不匹配。
- - - - - : 屏蔽





- * 屏蔽线有一个热缩套管与导线的外侧绝缘。
绝缘管的颜色
通常是黑色或者深灰色，
可能与电路图中显示的线束
颜色不匹配。



音响系统

自诊断功能

音响系统有自诊断功能。

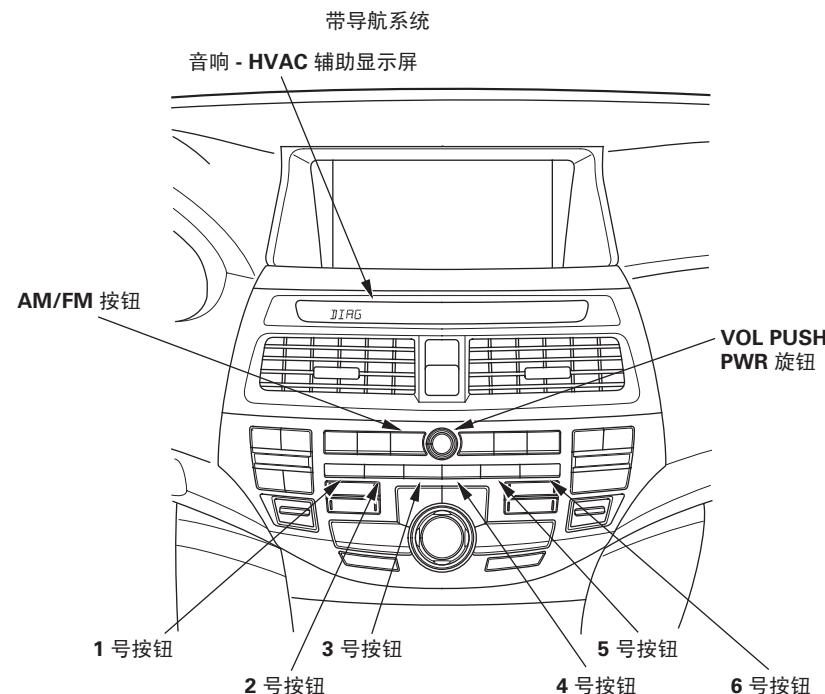
注意：

- 并不是所有车型都有自诊断功能。
- 其他自诊断功能可能仅供工厂使用。

如何使用音响系统自诊断功能

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。将音响单元关闭。

2. 按住 **1** 号和 **6** 号按钮。按住按钮的同时，将 **VOL PUSH PWR** 旋钮推至 **ON** 位置。松开按钮，自诊断功能开始工作。





3. 按下预设按钮，将会触发预设开关指定的诊断模式。

2号按钮

声音按钮、旋钮和遥控开关检测：允许个人手动选择所有的音响面板旋钮、按钮和遥控开关以确认它们是否功能正常。当检测到故障时，将显示相应的旋钮、按钮或遥控开关的名称和/或值。要退出此模式，转至步骤 4。

3号按钮

整个 LCD 点亮 / 熄灭模式：打开 / 关闭整个 LCD 以表明是否存在 LCD 故障。

4号按钮

照明级别指示模式：显示仪表总成照明调光器的控制周期。

仪表调光器控制值：

前照灯关闭：OFF

前照灯打开：01（最低）至 22（最高）

5号按钮

车速脉冲指示模式：显示车速脉冲。

AM/FM 或 FM 按钮（按住 5 秒钟）

接收级别检查模式：显示接收级别。进入接收级别检查模式后，AM/FM 按钮或 FM 按钮用于改变主 / 辅天线。

如何获得音响单元序列号

注意：此程序仅能在音响单元电源断开的情况下执行，显示代码。音响单元开关关闭时，前推并按住 1 号、6 号和 VOL PUSH PWR 旋钮，然后松开。音响单元显示 8 位数字序列号（例如 12345678）。利用互联网 (iN) 获得 5 位数字防盗代码时，使用 8 位数字序列号。

序列号

带导航

S/N 12345678

(续)

音响系统

自诊断功能 (续)

4. 当关闭音响单元或将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置时, 自诊断功能终止。

注意: 所有其他诊断界面仅供工厂使用。

显示规格

上车 LCD 照明模式 (按下 3 号按钮)

诊断界面检查照明段是否失灵 (熄灭)。

必须出现整个显示屏。

如果照明段失灵, 则更换导航单元。

带导航



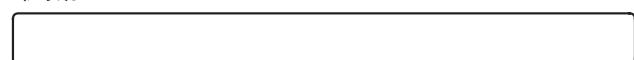
上车 LCD 熄灭模式 (按下 3 号按钮)

诊断界面检查照明段可能卡在 **ON** 位置。

整个显示屏必须黑屏。

如果照明段卡在 **ON** 位置, 则更换导航单元。

带导航



照明级别 (仪表照明) 指示 (按下 4 号按钮)

此诊断界面检查仪表照明。

如果前照灯关闭, 显示屏显示为 **OFF** (关闭)。

如果前照灯打开, 应看到在 **01** (最低) 至 **22** (最高) 的值。

使用调光器并使仪表变亮, 应看到此值也相应变化。

带导航



车速脉冲显示 (按下 5 号按钮)

此诊断界面检查并确认音响单元是否正在接收 **VSP** 显示。

驾驶车辆时, **VSP** 以千米 / 小时显示车速。

带导航





接收级别显示（按住 **AM/FM** 或 **FM** 按钮 5 秒钟。）
诊断界面检查音响单元接收级别以诊断检查音频接收质量。

带导航

0.013 10 10000

带导航
为检查 **FM** 接收情况，按住 **AM/FM** 按钮 5 秒钟，然后松开。为检查 **AM** 波段，再按住 **AM/FM** 按钮 5 秒钟，然后松开。接收级别以分贝 (db) 显示。您可以用或不用放大器检查接收质量。按住 **A. SEL** 按钮以在打开和关闭放大器间进行切换。字母 **A** 出现在 **db** (分贝) 指示旁时，放大器打开。可使用调谐器按钮换台以检查任何特定收音机电台的接收级别。将此值与已知正常的车辆进行比较以检查音响单元接收质量。

(续)

23-31

音响系统

自诊断功能 (续)

扬声器检查模式

注意:

- 并不是所有车型都有自诊断功能。
- 其他自诊断功能可能仅供工厂使用。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。将音响单元关闭。

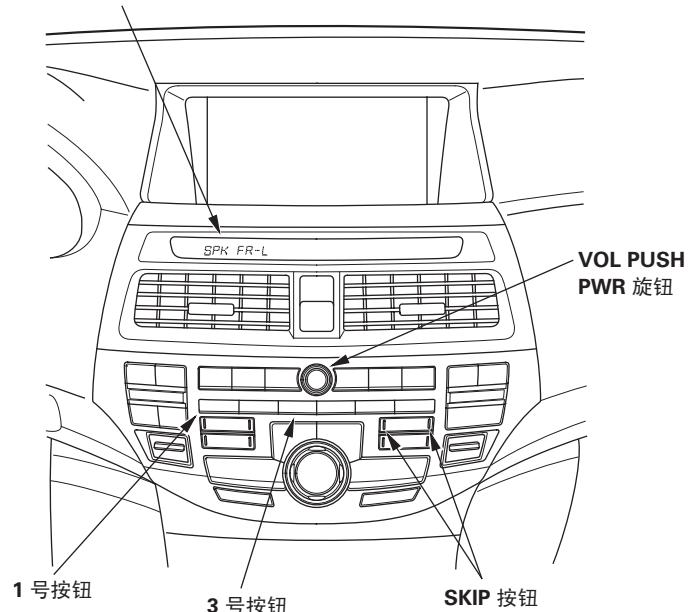
2. 按住 **1** 号和 **3** 号按钮。按住按钮的同时，将 **VOL PUSH PWR** 旋钮推至 **ON** 位置。松开按钮，扬声器检查模式开始工作。应从扬声器发声进行音调测试。

注意: 确保将音量设置为正常或稍稍高于正常音量并将平衡和音量控制器设置至中间位置。

3. 每次按下 **SKIP** 按钮，将会按照列出的顺序转到下一个扬声器进行测试。

带导航系统

音响 - HVAC 辅助显示屏





显示规格

(◀◀) 被按下: ①→②→③→④→⑤→⑥
 (▶▶) 被按下: ①→⑥→⑤→④→③→②

	扬声器	显示的片段	备注
①	驾驶员侧车门扬声器和高频扬声器	SPK FR-L	应听到一个低频声音
②	前排乘客侧车门扬声器和高频扬声器	SPK FR-R	应听到一个低频声音
③	右后扬声器	SPK RR-R	应听到一个低频声音
④	超低音扬声器	SPK SUBW	应听到一个低频声音
⑤	左后扬声器	SPK RR-L	应听到一个低频声音
⑥	所有扬声器	SPK ALL	<ul style="list-style-type: none"> • 应听到一个低频声音 • 超低音扬声器没有发出声音

注意: 所有其他显示的诊断界面仅供工厂使用。

4. 当关闭音响单元或将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置时, 扬声器检查模式终止。

(续)

23-33

音响系统

自诊断功能 (续)

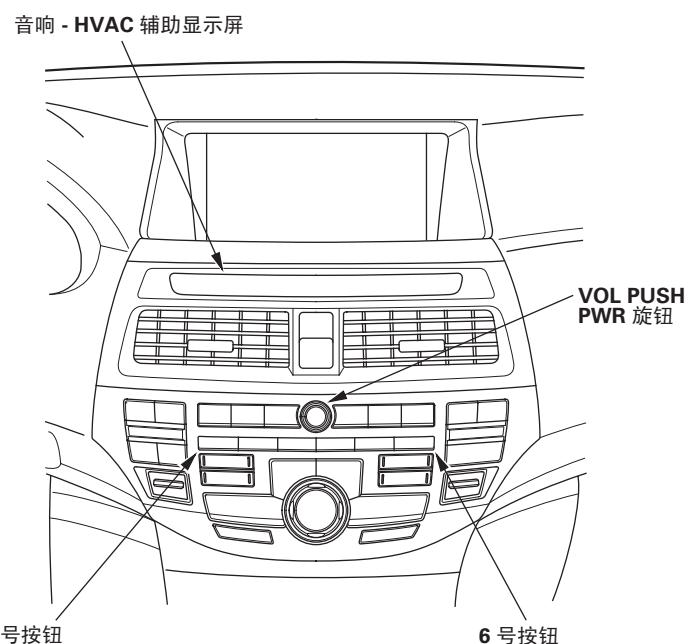
主动噪音控制 (ANC) 系统检查模式

注意:

- 并不是所有车型都有自诊断功能。
- 其他自诊断功能可能仅供工厂使用。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。将音响单元关闭。
2. 按住 **1** 号和 **6** 号按钮。按住按钮的同时, 将 **VOL PUSH PWR** 旋钮推至 **ON** 位置。松开按钮。
3. 按下 **1** 号按钮进入主动噪音控制 (ANC) 系统检查模式, 显示屏上出现 **ACC ON**。

带导航系统





4. 按下 1 号按钮，输入触发 ANC ON 和 OFF 模式。
5. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时，自诊断功能终止。

主动噪音控制打开

带导航

NP 11 ON 10 10000

主动噪音控制关闭

带导航

NP 11 OFF 10 10000

在本检查模式中，如何检查主动噪音控制系统

- 在发动机停止且处于 **DIAG** 模式时，按下 1 号按钮使 ANC ON 切换到 OFF。低频率的嗡嗡声（50 赫兹）应该响起约 1 分钟。
 - 如果嗡嗡声未响起，检查主动噪音控制单元和音响单元之间的线束是否断路。
 - 如果嗡嗡声未响起持续 1 分钟，检查主动噪音控制单元和麦克风之间的线束是否断路。
- 嗡嗡声响起时，起动发动机。嗡嗡声应该停止。如果嗡嗡声未停止，检查主动噪音控制单元和 **ECM/PCM** 之间的线束（NEP 线路）是否断路。
- 发动机怠速（900 转 / 分）时进入 **DIAG** 模式，踩下制动踏板并换档到 **D** 位置。每次按下 1 号按钮，ANC 在 ANC ON 和 ANC OFF 之间切换。以表中列出的次数按下 1 号按钮时，自诊断功能将检查描述的项目。3 秒钟后，ANC 应该激活（**R20A3**、**K24Z2** 发动机）。

(续)

音响系统

自诊断功能 (续)

编号	诊断内容	测试条件
1	• 主动噪音控制前 / 后麦克风输入测试 • 前 / 后扬声器输出测试	
2	• 主动噪音控制前 / 后麦克风输入测试 • 前 / 后扬声器输出测试 • 发动机演变信号 (NEP) 输入测试 • 车门打开 / 关闭信号 (INTR LT) 输入测试	• 发动机运行时 • 关闭所有车门
3	前扬声器输出测试	
4	后扬声器输出测试	
5	主动噪音控制前麦克风输入测试	
6	主动噪音控制后麦克风输入测试	
7	发动机演变信号 (NEP) 输入测试	发动机运行时
8	车门打开 / 关闭信号 (INTR LT) 输入测试	关闭所有车门

注意：在测试模式 2 或 7 下起动发动机时，音响单元电源切断并且自诊断模式结束。因此，在步骤 2 中起动发动机。

气缸悬架信号 (CSSAM1/CSSAM2) 输入测试

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 将 HDS 连接至数据连接器 (DLC)，参考维修手册附录 P/N 62TA020 (参见第 23-2 页)。
8. 起动发动机。
9. 音响单元关闭时，按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，将 VOL PUSH PWR 旋钮推至 ON 位置。
10. 处于 DIAG 模式时按下 1 号按钮一次，将出现 ANC ON 并且开始 ANC 诊断模式。

编号	诊断内容	测试条件
9	气缸悬架信号 (CSSAM1) 输入测试	• 转至 ANC 测试模式 8 • 在 HDS 屏幕上，选择 PGM-FI 菜单上的检查菜单，然后选择 VCM2 TEST (VCM2 测试) 并进行 3 缸激活测试 • 遵循屏幕指示，将发动机转速保持为 3000 转 / 分 • 保持发动机转速时，按住 1 号按钮
10	气缸悬架信号 (CSSAM2) 输入测试	• 转至 ANC 测试模式 8 • 在 HDS 屏幕上，选择 PGM-FI 菜单上的检查菜单，然后选择 VCM2 TEST (VCM2 测试) 并进行 4 缸激活测试 • 遵循屏幕指示，将发动机转速保持为 3000 转 / 分 • 保持发动机转速时，按住 1 号按钮

11. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时，自诊断功能终止。



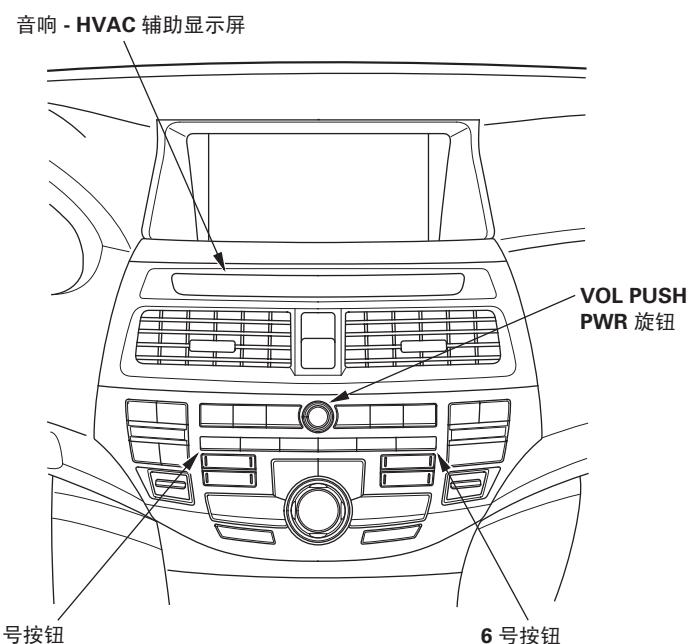
通信连接检查模式

注意:

- 并不是所有车型都有自诊断功能。
- 其他自诊断功能可能仅供工厂使用。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。将音响单元关闭。
2. 按住 **1** 号和 **6** 号按钮。按住按钮的同时, 将 **VOL PUSH PWR** 旋钮推至 **ON** 位置。松开按钮。
3. 按下 **6** 号按钮, 通信连接检查模式开始。

带导航系统



(续)

音响系统

自诊断功能 (续)

4. 每次按下 6 号按钮时, 通信连接状态按以下顺序显示。

显示规格 (带导航系统)

显示的片段	状态	备注
DSP OK	已连接音响 - HVAC 辅助显示单元或 音响 - HVAC 显示单元。	
DSP NG	未连接音响 - HVAC 辅助显示单元或 音响 - HVAC 显示单元。	
AC OK	已连接空调控制单元。	
AC NG	未连接空调控制单元。	
AMP OK 00	已连接立体声放大器。	适用于高级音响系统
AMP OK 04	已连接立体声放大器 (过去发生了四次错误)。	适用于高级音响系统
AMP NG	未连接立体声放大器。	适用于高级音响系统

注意: 任何其他诊断界面只适用于制造时使用。

5. 当关闭音响单元或将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置时, 自诊断功能终止。



症状故障排除

AM 或 FM 收音机信号接收不良或有干扰 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 在空旷区域检查收音机的接收效果。以下任一条件可导致信号接收不良 / 有干扰:
 - 离电台太远。
 - 大气条件不利。
 - 配件市场车窗浅色。
 - 附近有高的建筑物、山或高压电线。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

2. 进行搜索停止测试, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-86 页)。

测试车辆是否为已知正常车辆的 10 %?

是 - 多路径效应或者电台信号微弱。工作正常。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 在多个地点检查信号接收 / 干扰情况是否相同。

信号接收 / 干扰情况相同吗?

是 - 转至步骤 4。

否 - 多路径效应或者电台信号微弱。工作正常。 ■

4. 发动机运转时, 检查信号接收 / 干扰情况。

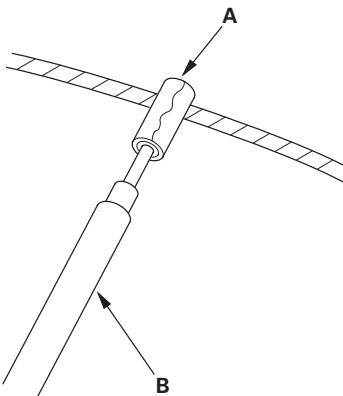
是否仅在发动机运转时有噪声 (静电噪声或呜呜声)?

是 - 检查天线和收音机搭铁。如果正常, 检查充电系统和点火系统。 ■

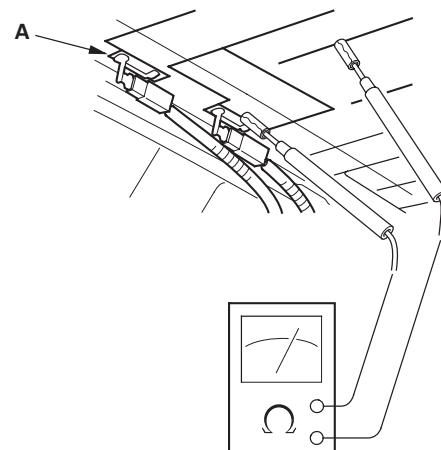
否 - 转至步骤 5。

5. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

6. 如图所示, 将铝箔 (A) 缠在检测仪探针 (B) 的尖端。



7. 将一个检测仪探针与后窗天线端子 (A) 接触以检查导通性, 并沿着天线导线 (用于调幅接收) 或除雾器电阻丝 (用于调频接收) 移动另一个检测仪探针。



是否在天线的所有部分都导通?

是 - 转至步骤 8。

否 - 修理车窗天线导线。转至 AM/FM 天线修理, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-97 页)。 ■

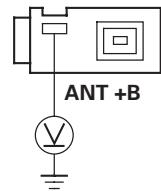
(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

8. 断开 AM/FM 天线连接器 (3 针) (参见第 23-3 页)。
9. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
10. 测量 AM/FM 天线连接器 (3 针) 3 号端子和车身搭铁之间的电压。

AM/FM 天线连接器 (3 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤 16。

否 - 转至步骤 11。

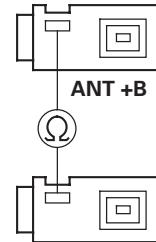
11. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

12. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页)。

13. 断开导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)。

14. 检查导航单元连接器 F (3 针) (音响系统) 3 号端子和 AM/FM 天线连接器 (3 针) 3 号端子之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)
阴端子的端子侧

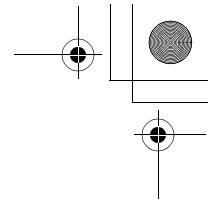
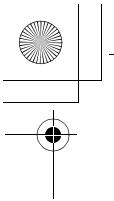


AM/FM 天线连接器 (3 针)
阴端子的端子侧

是否导通?

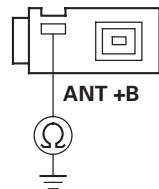
是 - 转至步骤 15。

否 - 修理导航单元和 AM/FM 天线之间线束的断路。同时检查 AM/FM 天线引线 / 分引线连接器。■



15. 检查导航单元连接器连接器 F (3 针) (音响系统) 3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 修理导航单元和 AM/FM 天线之间线束对车身搭铁的短路。 ■

否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

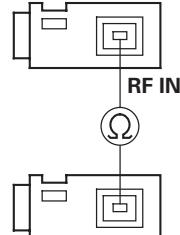
16. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页)。

17. 断开导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)。

18. 检查导航单元连接器 F (3 针) (音响系统) 1 号端子和 AM/FM 天线连接器 (3 针) 1 号端子之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)

阴端子的端子侧



AM/FM 天线连接器 (3 针)

阴端子的端子侧

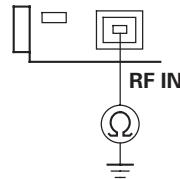
是否导通?

是 - 转至步骤 19。

否 - 更换 AM/FM 天线引线和 / 或分引线。 ■

19. 检查导航单元连接器连接器 F (3 针) (音响系统) 1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)



阴端子的端子侧

是否导通?

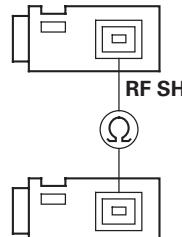
是 - 更换 AM/FM 天线引线和 / 或分引线。 ■

否 - 转至步骤 20。

20. 检查导航单元连接器 F (3 针) (音响系统) 2 号端子和 AM/FM 天线连接器 (3 针) 2 号端子之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)

阴端子的端子侧



AM/FM 天线连接器 (3 针)

阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤 21。

否 - 更换 AM/FM 天线引线和 / 或分引线。 ■

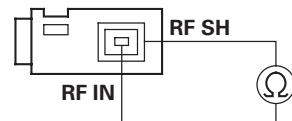
(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

21. 检查导航单元连接器连接器 F (3 针) (音响系统) 1 号端子和 2 号端子之间是否导通。

导航单元连接器 F (3 针) (音响系统)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 更换 AM/FM 天线引线和 / 或分引线。 ■

否 - 更换 AM/FM 天线并重新检查。如果信号接收仍然不好, 则更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

导航单元 (音响系统) 电源开关无法打开 (无信息显示并且没有声音) (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

2. 将电源开关推到 ON 位置以查看导航单元是否打开。

导航单元的显示是否工作正常, 音响单元的声音是否正常?

是 - 间歇性故障, 此时系统正常。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

4. 检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 15 号 (10 安) 保险丝和驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 18 号 (7.5 安) 保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 转至步骤 5。

否 - 更换保险丝并重新检查。 ■

5. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页)。检查并确认导航单元连接器连接正确。

连接是否正确?

是 - 转至步骤 6。

否 - 修理连接不良, 然后重新连接连接器并重新检查功能。 ■

6. 断开导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)。

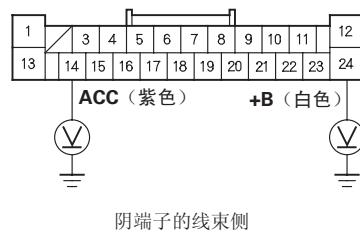
注意: 断开音响单元和 CD 换碟机之前, 弹出所有光盘以防止损坏 CD 播放器的读取装置。

7. 将点火开关转至 ON (II) 位置。



8. 测量导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 的 14 号、24 号端子和车身搭铁之间的电压。

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



是否有蓄电池电压?

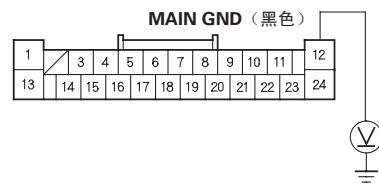
是 - 转至步骤 9。

否 - 修理发动机盖下保险丝 / 继电器盒中 15 号 (10 安) 保险丝, 驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 18 号 (7.5 安) 保险丝和导航单元之间线束的断路。 ■

9. 重新连接导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)。

10. 测量导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 12 号端子和车身搭铁之间的电压。

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



电压是否低于 0.5 伏?

是 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

否 - 修理导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 12 号端子和车身搭铁 (G401) 之间线束的断路, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-42 页)。 ■

导航单元 (音响系统) 电源开关不关闭 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 检查配件市场加装附件是否插入车辆的附件电源插座。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

2. 将电源开关推到 OFF 位置或将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 以查看导航单元是否关闭。

导航单元是否关闭?

是 - 转至步骤 3。

否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

3. 将电源开关推到 ON 位置, 然后将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

导航单元是否关闭?

是 - 工作正常。 ■

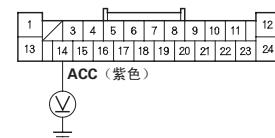
否 - 转至步骤 4。

4. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页)。断开导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)。

注意: 断开音响单元和 CD 换碟机之前, 弹出所有光盘以防止损坏 CD 播放器的读取装置。

5. 测量导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 的 14 号端子和车身搭铁之间的电压。

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



是否有蓄电池电压?

是 - 检查紫色线束是否对电源短路。 ■

否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

没有听到来自扬声器的声音 (显示正常) (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 将前后调节和左右平衡调节设置在中间位置。
- 执行故障排除前, 对导航单元 (音响系统) 电源开关无法打开 (带导航系统) 进行故障排除 (参见第 23-42 页)。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开音响系统并确保音量按钮未设置在最低水平。

是否在最低水平?

是 - 增大音量, 并重新检查功能。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 用自诊断功能进入扬声器检查模式 (参见第 23-32 页)。

是否所有的扬声器都能发出声音?

是 - 此时系统正常。检查导航单元、扬声器和立体声放大器是否连接不良。 ■

否 - 转至步骤 4。

4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 检查未发声的扬声器是否损坏。

是否损坏?

是 - 更换扬声器并重新检查。 ■

否 - 转至步骤 6。

6. 拆下不发声的扬声器, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-93 页) 并断开它的连接器。

7. 检查扬声器 2 针连接器是否松动或连接不良。

重新连接扬声器连接器, 重新检查症状: 故障是否仍然存在?

是 - 转至步骤 9。

否 - 间隙性故障。工作正常。 ■



8. 测试扬声器，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-93 页)。

扬声器是否正常？

是 - 转至步骤 9。

否 - 更换扬声器。 ■

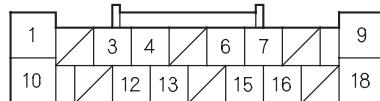
9. 断开立体声放大器连接器 B (18 针) 和扬声器连接器。

10. 根据下表检查车身搭铁和立体声放大器连接器 B (18 针) 之间是否导通。然后检查车门扬声器网络控制单元连接器 (8 针) 的两对扬声器线束 (+) 和 (-) 之间是否导通。

扬声器	立体声放大器端子	导线颜色
左前车门扬声器, 左前车门高频扬声器	B16 (+)	绿色
	B7 (-)	紫色
右前车门扬声器, 右前车门高频扬声器	B15 (+)	粉红色
	B6 (-)	白色
右后扬声器	B12 (+)	蓝色
	B3 (-)	橙色
超低音扬声器	B10 (+)	灰色
	B1 (-)	浅蓝色
左后扬声器	B13 (+)	黄色
	B4 (-)	棕色

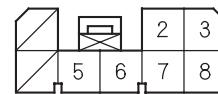
扬声器	左前车门扬声器网络控制单元端子	右前车门扬声器网络控制单元端子	导线颜色
左前车门扬声器	7 (+)	——	浅绿色
	8 (-)	——	粉红色
左前车门高频扬声器	5 (+)	——	红色
	6 (-)	——	绿色
右前车门扬声器	——	7 (+)	灰色
	——	8 (-)	红色
右前车门高频扬声器	——	5 (+)	棕色
	——	6 (-)	白色

立体声放大器连接器 B (18 针)



阴端子的线束侧

扬声器网络控制单元连接器 (8 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理立体声放大器和车门扬声器网络控制单元或扬声器之间线束的短路或扬声器 (+) 和 (-) 线束之间的短路。 ■

否 - 转至步骤 11。

(续)

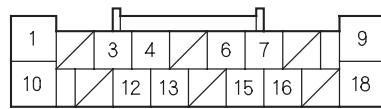
音响系统

症状故障排除 (续)

11. 使用跨接线连接扬声器连接器端子 (+) 与 (-)。
12. 根据下表检查立体声放大器连接器 B (18 针) 之间是否导通。

扬声器	立体声放大器端子	导线颜色
左前车门扬声器, 左前车门高频扬声器	B16 (+)	绿色
	B7 (-)	紫色
右前车门扬声器, 右前车门高频扬声器	B15 (+)	粉红色
	B6 (-)	白色
右后扬声器	B12 (+)	蓝色
	B3 (-)	橙色
超低音扬声器	B10 (+)	灰色
	B1 (-)	浅蓝色
左后扬声器	B13 (+)	黄色
	B4 (-)	棕色

立体声放大器连接器 B (18 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

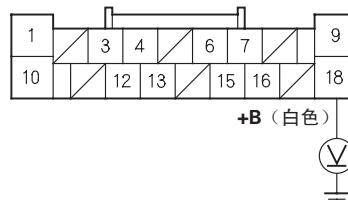
是 - 转至步骤 13。

否 - 修理立体声放大器和扬声器或车门扬声器网络控制单元之间线束的断路。 ■

13. 断开跨接线。

14. 测量立体声放大器连接器 B (18 针) 18 号端子和车身搭铁之间的电压。

立体声放大器连接器 B (18 针)



阴端子的线束侧

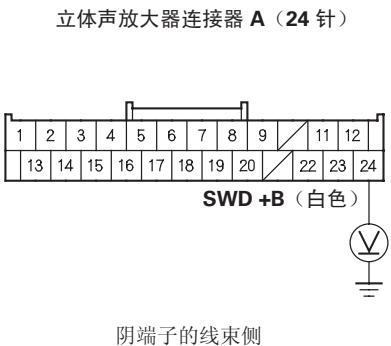
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤 15。

否 - 修理乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 15 号 (20 安) 保险丝和立体声放大器连接器 B (18 针) 18 号端子之间线束的断路。 ■



15. 断开立体声放大器连接器 A (24 针)。
16. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
17. 测量立体声放大器连接器 A (24 针) 24 号端子和车身搭铁之间的电压。



是否有蓄电池电压?

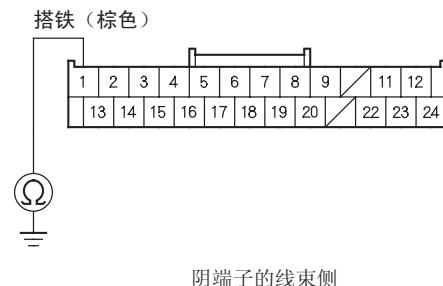
是 - 转至步骤 18。

否 - 修理立体声放大器连接器 A (24 针) 24 号端子和导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 17 号端子之间线束的断路。 ■

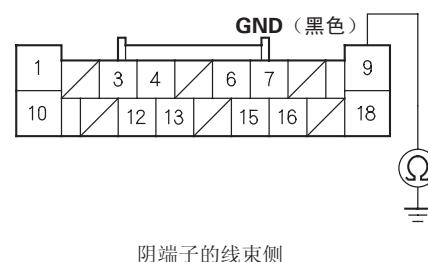
18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

19. 检查立体声放大器连接器 A (24 针) 1 号端子、连接器 B (18 针) 9 号端子和车身搭铁之间是否导通。

立体声放大器连接器 A (24 针)



立体声放大器连接器 B (18 针)



是否导通?

是 - 转至步骤 20。

否 - 修理立体声放大器连接器 A (24 针) 1 号端子、连接器 B (18 针) 9 号端子和车身搭铁 (G401、G402) 之间线束的断路, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-42 页)。 ■

(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

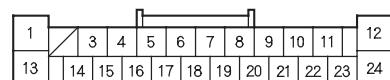
20. 断开立体声放大器连接器 A (24 针)、导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 和导航单元连接器 B (24 针) (音响系统)。

注意: 断开音响单元和 CD 换碟机之前, 弹出所有光盘以防止损坏 CD 播放器的读取装置。

21. 根据下表, 检查导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)、连接器 B (24 针) (音响系统) 和立体声放大器连接器 A (24 针) 之间是否导通。

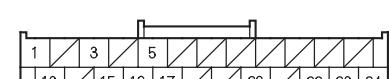
导航单元连接器 (音响系统)	立体声放大器连接器	导线颜色
A6	A7	红色
A7	A19	绿色
A8	A18	灰色
A9	A15	灰色
A10	A4	红色
A11	A16	绿色
A18	A5	红色
A19	A17	绿色
A20	A6	灰色
A21	A3	灰色
A22	A2	红色
A23	A14	绿色
B22	A8	红色
B23	A9	黑色
B24	A20	绿色

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



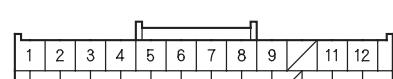
阴端子的线束侧

导航单元连接器 B (24 针) (音响系统)



阴端子的线束侧

立体声放大器连接器 A (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

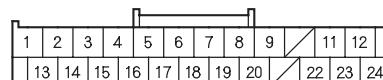
是 - 转至步骤 22。

否 - 修理导航单元和立体声放大器之间相应线束的断路。 ■

22. 根据下表, 检查立体声放大器连接器 A (24 针) 和车身搭铁之间是否导通。

立体声放大器连接器	导线颜色
A2	红色
A4	红色
A5	红色
A7	红色
A8	红色
A14	绿色
A16	绿色
A17	绿色
A19	绿色
A20	绿色

立体声放大器连接器 A (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理导航单元和立体声放大器之间线束对车身搭铁的短路。 ■

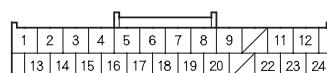
否 - 转至步骤 23。



23. 根据下表, 检查立体声放大器连接器 A (24 针) 和导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)、连接器 B (24 针) (音响系统) 之间的端子是否导通。

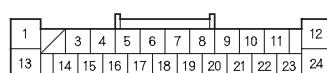
从端子		至端子	
立体声放大器连接器	导航单元连接器 (音响系统)	立体声放大器连接器	导航单元连接器 (音响系统)
A3 (灰色)	A21 (灰色)	A2 (红色)	A22 (红色)
		A14 (绿色)	A23 (绿色)
A6 (灰色)	A20 (灰色)	A5 (红色)	A18 (红色)
		A17 (绿色)	A19 (绿色)
A15 (灰色)	A9 (灰色)	A4 (红色)	A10 (红色)
		A16 (绿色)	A11 (绿色)
A18 (灰色)	A8 (灰色)	A7 (红色)	A6 (红色)
		A19 (绿色)	A7 (绿色)
A9 (黑色)	B23 (黑色)	A8 (红色)	B22 (红色)
		A20 (绿色)	B24 (绿色)

立体声放大器连接器 A (24 针)



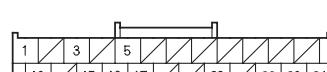
阴端子的线束侧

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



阴端子的线束侧

导航单元连接器 B (24 针) (音响系统)



阴端子的线束侧

端子之间是否都导通?

是 - 修理导航单元和立体声放大器之间线束的短路 (更换相应的屏蔽线束)。■

否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。如果症状仍然存在, 用一个已知良好的立体声放大器替换, 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 更换原来的立体声放大器, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-90 页)。■

音响系统声音弱或变声 (显示正常) (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

2. 打开导航单元并在各模式 (AM、FM 和 CD) 下检查是否发出声音。

各种模式下, 是否有声音来自扬声器以及音质是否正常?

是 - 间隙性故障。此时系统正常。检查导航单元、放大器和各个扬声器的连接是否松动。■

否 - 所有扬声器工作, 但音质差。■

• 如果仅在 AM 或 FM 模式下音质不好, 转至 AM 或 FM 收音机信号接收不良或有干扰 (参见第 23-39 页)。

• 如果在所有模式下音质都不好, 转至音质诊断, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-82 页)。

音响系统

症状故障排除 (续)

音响 / 导航开关面板按钮照明不工作 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 将组合灯开关转至驻车灯位置。

3. 检查音响 / 导航开关面板按钮的照明情况。

按钮是否点亮?

是 - 间歇性故障; 此时音响 / 导航开关面板正常。检查音响/导航开关面板24针连接器是否松动或连接不良。■

否 - 转至步骤 4。

4. 检查与音响 / 导航开关面板无关的其他几个按钮的照明情况。

按钮是否点亮?

是 - 转至步骤 5。

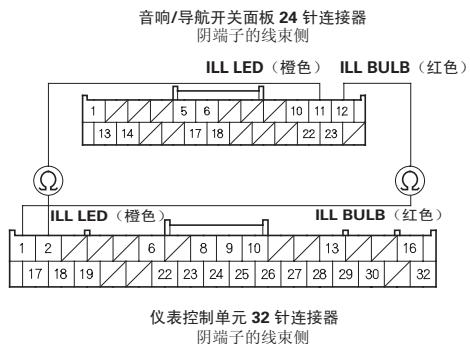
否 - 对车内照明灯进行故障排除。从检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 6 号 (7.5 安) 保险丝开始。如果保险丝正常, 则检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒和音响 / 导航开关面板之间的线束是否断路。■

5. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

6. 断开音响 / 导航开关面板 24 针连接器。

7. 断开仪表控制单元 32 针连接器, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-402 页)。

8. 分别检查音响 / 导航开关面板 24 针连接器 12 号端子和仪表控制单元 32 针连接器 1 号端子, 音响 / 导航开关面板 24 针连接器 11 号端子和仪表控制单元 32 针连接器 2 号端子之间是否导通。



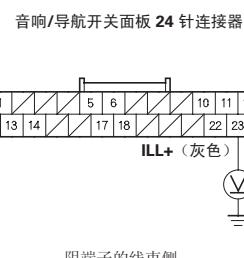
是否导通?

是 - 转至步骤 9。

否 - 修理仪表控制单元和音响 / 导航开关面板之间线束的断路。■

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

10. 前照灯仍然打开, 测量音响 / 导航开关面板 24 针连接器 23 号端子和车身搭铁之间的电压。



是否有蓄电池电压?

是 - 检查音响 / 导航开关面板 24 针连接器处的连接。如果所有连接正常, 用一个已知良好的音响 / 导航开关面板替换并重新检查。如果症状 / 显示消失, 更换原来的音响 / 导航开关面板 (参见第 23-74 页)。■

否 - 修理乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒和音响 / 导航开关面板之间线束的断路。■



导航单元按钮照明不工作（带导航系统）

注意：

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 将组合灯开关转至驻车灯位置。

3. 检查导航单元按钮的照明情况。

按钮是否点亮？

是 – 间歇性故障；此时导航单元正常。检查导航单元连接器 **A (24 针)** 是否松动或连接不良。 ■

否 – 转至步骤 4。

4. 检查与导航系统无关的其他几个按钮的照明情况。

按钮是否点亮？

是 – 转至步骤 5。

否 – 对车内照明灯进行故障排除。从检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中 6 号 (7.5 安) 保险丝开始。如果保险丝正常，则检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒和导航单元之间的线束是否断路。 ■

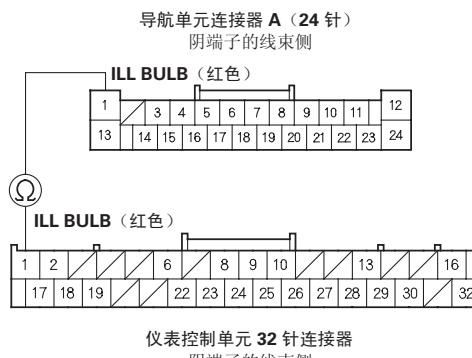
5. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

6. 断开导航单元连接器 **A (24 针)**。

注意：拆下音响单元和 CD 换碟机之前，弹出所有光盘以防止损坏 CD 播放器的读取装置。

7. 断开仪表控制单元 32 针连接器，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 22-402 页)。

8. 检查导航单元连接器 **A (24 针)** 1 号端子和仪表控制单元连接器 **32 针连接器** 1 号端子之间是否导通。



是否导通？

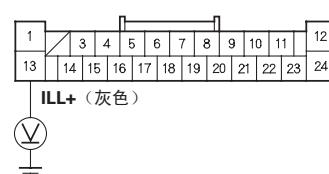
是 – 转至步骤 9。

否 – 修理仪表控制单元和导航单元之间线束的断路。 ■

9. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

10. 前照灯仍然打开，测量导航单元连接器 **A (24 针)** 13 号端子和车身搭铁之间的电压。

导航单元连接器 **A (24 针)**



是否有蓄电池电压？

是 – 检查导航单元连接器 **A (24 针)** 处的连接。如果所有连接正常，用已知良好的导航单元替换，并重新检查。如果症状 / 显示消失，则更换原来的导航单元（参见第 23-141 页）。 ■

否 – 修理乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒和导航单元之间线束的断路。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

收音机预设记忆丢失 (带导航系统)

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。
2. 打开导航单元并对每个无线电台预设按钮进行设置。
是否每个按钮都正确设置?
是 - 转至步骤 3。
否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■
3. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置并持续 1 分钟, 然后转回到 **ON (II)** 位置。
4. 测试预设按钮的回忆操作是否正确。
预设按钮是否能回忆起设置的电台?
是 - 此时系统正常。检查导航单元连接情况。 ■
否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航 (音响) 单元 (参见第 23-141 页)。如果症状仍然出现, 用一个已知良好的音响 / 导航开关面板替换 (参见第 23-74 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 更换原来的音响 / 导航开关面板 (参见第 23-74 页)。 ■

音响光盘无法弹出 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 不要在音响单元中使用光盘标签。它们可能损坏播放器的机械装置。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。
2. 打开导航单元。
音响系统是否打开?
是 - 转至步骤 3。
否 - 转至音响单元电源开关无法打开 (参见第 23-63 页) [或导航单元 (音响系统) 电源开关无法打开 (参见第 23-42 页)]。 ■
3. 按下 **EJECT** (弹出) 按钮时, 检查并查看光盘是否无卡滞地正确弹出。
光盘是否正常弹出?
是 - 工作正常。 ■
否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■



音响光盘换碟机不能读取所有的 6 张光盘 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 不要在音响单元中使用光盘标签。它们可能损坏播放器的机械装置。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开导航单元并试着将 6 张光盘读取到导航单元中。

导航单元是否接受所有的 6 张光盘?

是 - 间歇性故障, 此时导航单元是正常的。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 试着用光盘播放器读取已知良好的 6 张光盘。

导航单元是否接受所有的 6 张光盘?

是 - 原来的光盘中至少有一张有问题。 ■

否 - 换上已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响光盘换碟机不能换盘 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 不要在音响单元中使用光盘标签。它们可能损坏播放器的机械装置。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 将 6 张光盘插入到导航单元中, 并查看换碟机是否在光盘间切换。

换碟机工作是否正常?

是 - 间歇性故障, 此时光盘换碟机是正常的。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 将 6 张已知良好的光盘插入到导航单元中。

换碟机工作是否正常?

是 - 原来的光盘中至少有一张有问题。 ■

否 - 换上已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

音量不能随车速增加 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 在高速行驶的状态下进行车辆行驶测试并监视音量是否增大。

音量是否增大?

是 - 间歇性故障, 此时系统正常。 ■

否 - 转至步骤 2。

2. 确认导航单元声音调整设置中的 SVC 模式设置。

SVC 是否设置为关闭?

是 - 变更设置为 MID, 然后重新设定。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 车速脉冲自诊断功能是否显示 (参见第 23-44 页)。

自诊断功能是否显示 VSP 信号?

是 - 用一个已知良好的导航单元替换 (参见第 23-141 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

否 - 转至步骤 4。

4. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页), 并断开导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)。

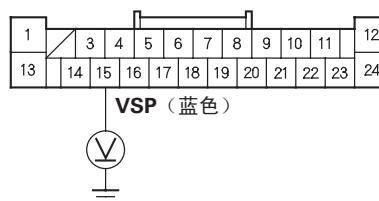
注意: 拆下导航单元之前, 弹出所有光盘以防止损坏 CD 播放器的读取装置。

5. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

6. 对车辆进行行驶测试并让助手测量导航单元连接器 A (24 针) (音响系统) 的 15 号端子处的电压。

注意: 一些电压表可能显示 2.5 伏的平均值, 其它电压表可能显示一个稳定电压, 这取决于电压表的测量速度。

导航单元连接器 A (24 针) (音响系统)



阴端子的线束侧

是否有 0-5 伏的脉冲?

是 - 用一个已知良好的导航单元替换 (参见第 23-141 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

否 - 修理导航单元连接器 A (24 针) 15 号端子和 PCM 连接器 A (49 针) 30 号端子之间线束的断路或短路。如果未发现断路, 用一个已知良好的 PCM 替换, K24Z2 发动机参考维修手册 P/N 62TA000A (参见第 11-589 页), J35A2 发动机参考维修手册附录 P/N 62TA020 (参见第 11-308 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失则更换原来的 PCM, K24Z2 发动机参考维修手册 P/N 62TA000A (参见第 11-589 页), J35A2 发动机参考维修手册附录 P/N 62TA020 (参见第 11-308 页) ■



当高速行驶时，音量过大或过小（带导航系统）

注意：

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 在高速行驶的状态下监视音量水平做行驶测试。

音量是否过大或过小？

是 - 转至步骤 2。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。 ■

2. 将声音调整设置中的 **SVC** 模式设置变更为 **Mid**（中）并重新测试。

音量是否仍然过大或过小？

是 - 用一个已知良好的导航单元替换（参见第 23-141 页）并重新检查。如果症状 / 显示消失，则更换导航单元（参见第 23-141 页）。 ■

否 - **SVC** 设置与客户的喜好不合。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

收音机调谐器不能换台 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开音响单元并记下显示板上的音频信息。

音频信息是否显示正常?

是 - 转至步骤 3。

否 - 转至音响系统信息不能在音响 - HVAC 辅助显示单元上显示 (参见第 23-58 页)。 ■

3. 操作调谐旋钮, 查看收音机电台是否改变。

收音机电台是否改变?

是 - 间歇性故障, 此时调谐旋钮是正常的。 ■

否 - 转至步骤 4。

4. 转至音响系统自诊断功能的音响按钮、旋钮和遥控开关检测模式 (参见第 23-28 页)。

向两个方向操作选择器旋钮 (音调 (声音) 旋钮 **ICD**) 时, 是否检测到选择器旋钮的旋转部分?

是 - 用一个已知良好的导航单元替换 (参见第 23-141 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

否 - 用一个已知良好的音响 / 导航开关面板替换 (参见第 23-74 页) 并重新检查。如果症状消失, 则更换原来的音响 / 导航开关面板 (参见第 23-74 页)。如果症状仍然存在, 用一个已知良好的导航单元替换 (参见第 23-141 页) 并重新检查。如果症状消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响光盘不能读取 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 不要在音响单元中使用光盘标签。它们可能损坏播放器的机械装置。
- 确保音响光盘与系统兼容 (更多信息请参见用户手册)。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开导航单元并插入一张已知良好的光盘以查看症状是否再现。

是否读取光盘?

是 - 工作正常。如果光盘正常读取, 但是不能播放, 则转至音响光盘不能播放 (参见第 23-57 页)。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 插入另一张光盘。

是否读取光盘?

是 - 原来的光盘有问题。 ■

否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■



所需专用工具
诊断 CD 07AAZ-SDBA100

音响光盘不能播放 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

2. 打开导航单元并试着读取一张光盘。

是否读取光盘?

是 - 转至步骤 3。

否 - 转至音响光盘无法读取 (参见第 23-82 页)。 ■

3. 插入另一张光盘以查看症状是否再现。

是否播放光盘?

是 - 工作正常。 ■

否 - 转至步骤 4。

4. 将音响诊断 CD (T/N 07AAZ-SDBA100) 插入导航单元。

是否播放光盘?

是 - 原来的光盘有问题或者是一种不可读的格式。 ■

否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

所需专用工具

- 诊断 CD 07AAZ-SDBA100
- 跳读测试 CD 07AAZ-SDBA200
- 跳读测试 CD 07AAZ-SDBA300

音响光盘跳读 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 确保轮胎正常充气。

2. 检查客户的光盘是否划伤和有手印。

注意: 执行以下测试时, 音响单元低音和高音应设置为客户聆听设置。与已知正常的车辆比较时, 应在相同的车型和装饰水平下进行。

3. 对车辆进行行驶测试以确定客户光盘何时跳读。如果没有客户光盘, 则可使用音响诊断 CD (T/N 07AAZ-SDBA100), 使用曲目 10-12。

光盘是否跳读?

是 - 转至步骤 4。

否 - 工作正常。 ■

4. 在相同的条件下, 将出现客户光盘跳读的车辆与已知正常的车辆进行比较。

相同条件下, 在已知正常的车辆中光盘是否跳读?

是 - 光盘播放器工作正常, 客户的光盘有问题。 ■

否 - 转至步骤 5。

注意: 在发动机保持运转并驻车的情况下, 做以下测试。

(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

5. 插入诊断跳读测试 CD (T/N 07AAZ-SDBA300)。播放曲目 2-11，并记下光盘开始跳读时的曲目号。在一个已知正常的车辆上执行同样的测试。

在已知正常的车辆上，光盘是否也在相同的曲目上跳读？

是 - 工作正常。 ■

否 - 转至步骤 6。

6. 插入诊断跳读测试 CD (T/N 07AAZ-SDBA200)。播放曲目 7-11 和曲目 13-15 并记下光盘开始跳读时的曲目号。在一个已知正常的车辆上执行同样的测试。

在已知正常的车辆上，光盘是否也在相同的曲目号上跳读？

是 - 工作正常。 ■

否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页)，并重新检查。如果症状 / 显示消失，则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响系统信息不能在音响 -HVAC 辅助显示单元上显示 (带导航系统)

注意：

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 拆下音响 - HVAC 辅助显示单元 (参见第 23-75 页)。

2. 检查音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器和导航单元连接器 E (16 针) 的连接情况。

连接器和端子是否正确连接？

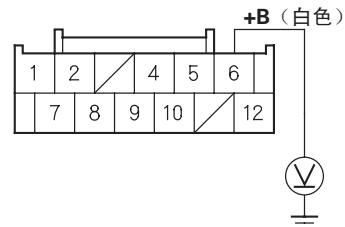
是 - 转至步骤 3。

否 - 修理连接并重新检查。 ■

3. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

4. 测量音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器 6 号端子和车身搭铁之间的电压。

音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

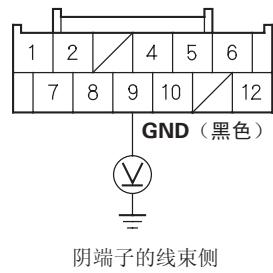
是 - 转至步骤 5。

否 - 修理发动机盖下保险丝 / 继电器盒中 15 号 (10 安) 保险丝和音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器 6 号端子之间线束的断路。 ■



5. 测量音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器 9 号端子和车身搭铁之间的电压。

音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器



电压是否低于 0.5 伏?

是 - 转至步骤 6。

否 - 修理音响 - HVAC 辅助显示 12 针连接器 9 号端子和车身搭铁 (G401) 之间线束的断路。 ■

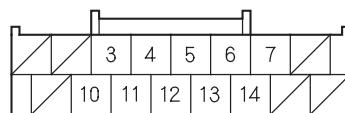
6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

7. 断开导航单元连接器 E (16 针) 和音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器。

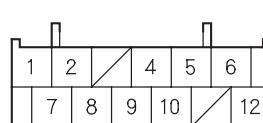
8. 根据下表, 检查导航单元连接器 E (16 针) 和音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器之间是否导通。

导航单元连接器 (音响系统)	音响 - HVAC 辅助 显示单元连接器	导线颜色
E3	2	红色
E4	1	绿色
E11	4	蓝色

导航单元连接器 E (16 针)



音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 9。

否 - 修理导航单元和音响 - HVAC 辅助显示单元之间线束的断路。 ■

(续)

23-59

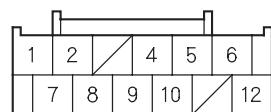
音响系统

症状故障排除 (续)

9. 根据下表检查音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器和车身搭铁之间的端子是否导通。

音响 - HVAC 辅助显示单元连接器	导线颜色
1	绿色
2	红色
4	蓝色

音响 - HVAC 辅助显示单元 12 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理导航单元和音响 - HVAC 辅助显示单元之间线束对车身搭铁的短路。 ■

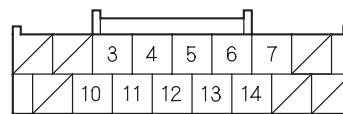
否 - 转至步骤 10。

10. 根据下表, 检查导航单元连接器 E (16 针) 的端子之间是否导通。

从端子	至端子
E10 (黑色)	E4 (绿色), E3 (红色)

[]: 带导航系统

导航单元连接器 E (16 针)



阴端子的线束侧

端子之间是否都导通?

是 - 修理导航单元和音响 - HVAC 辅助显示单元之间线束的短路 (更换相应的屏蔽线束)。 ■

否 - 用一个已知良好的音响 - HVAC 辅助显示单元替换 (参见第 23-75 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的音响 - HVAC 辅助显示单元 (参见第 23-75 页)。如果症状仍然存在, 用一个已知良好的导航单元替换 (参见第 23-141 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■



音响遥控开关不能正常工作 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。
2. 打开导航单元并检查导航单元 (音响系统) 操作 (音量提高、音量降低、**CH (UP)**、**CH (DOWN)**、模式)。

音响单元工作是否正常?

是 - 工作正常。 ■

否 - 转至步骤 3。

3. 测试音响遥控开关, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-96 页)。

音响遥控开关是否正常?

是 - 转至步骤 4。

否 - 更换音响遥控开关, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-96 页)。 ■

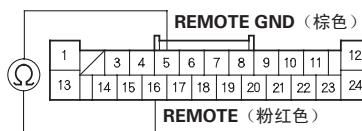
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 拆下导航单元 (参见第 23-141 页)。

6. 断开导航单元连接器 A (24 针)。

7. 重新连接音响遥控开关, 并按表中规定测量导航单元连接器 A (24 针) 5 号端子和 16 号端子之间的电阻。

导航单元连接器 A (24 针)



阴端子的线束侧

音响遥控开关表

按下的按钮	音量降低	音量提高	CH (-)	CH (+)	模式	(无)
电阻	大约 100 欧	大约 357 欧	大约 775 欧	大约 1.7 千欧	大约 3.7 千欧	大约 10 千欧

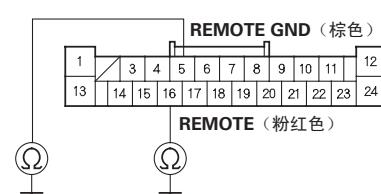
电阻是否正常?

是 - 转至步骤 8。

否 - 修理导航单元和音响遥控开关之间电路中的短路或高阻抗。如果线束正常, 更换线盘, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 24-248 页)。 ■

8. 分别检查车身搭铁和导航单元连接器 A (24 针) 的 5 号、16 号端子之间是否导通。

导航单元连接器 A (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理导航单元和音响遥控开关之间电路对车身搭铁的短路。如果线束正常, 更换线盘, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 24-248 页)。 ■

否 - 更换导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

音响单元光盘指示器不工作 (带导航系统)

注意: 不要在音响单元中使用带标签的光盘。它们可能损坏播放器的机械装置。

1. 打开音响系统。
2. 插入一张已知良好的光盘或按下 **EJECT** (退出) 按钮。

光盘指示器 (LED) 是否显示?

是 - 此时音响单元正常。检查音响单元和音响面板是否松动或连接不良。 ■

否 - 换上一个已知良好的导航单元 (参见第 23-141 页), 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的导航单元 (参见第 23-141 页)。 ■

音响系统声音弱或变声 (显示正常) (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开导航单元并在各模式 (**AM**、**FM** 和 **CD**) 下检查是否发出声音。

各种模式下, 是否有声音来自扬声器以及音质是否正常?

是 - 间隙性故障。此时系统正常。检查导航单元、放大器和各个扬声器的连接是否松动。 ■

否 - 所有扬声器工作, 但音质差。 ■

- 如果仅在 **AM** 或 **FM** 模式下音质不好, 转至 **AM** 或 **FM** 收音机信号接收不良或有干扰 (参见第 23-39 页)。
- 如果在所有模式下音质都不好, 转至音质诊断, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-82 页)。



导航单元（音响系统）打开或关闭行驶时（带导航系统），发出隆隆声

注意：

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 操作导航单元，并检查扬声器功能。

是否听到扬声器发出隆隆声或一个低频率的嗡嗡声？

是 – 转至步骤 3。

否 – 转至没有听到来自扬声器的声音（参见第 23-44 页）。 ■

3. 打开驾驶员侧车门。

隆隆声或低频率的嗡嗡声是否仍然出现？

是 – 执行电气噪音测试，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-83 页）。

否 – 转至步骤 4。

4. 将音响电源开关转至 **OFF** 位置。

5. 执行自诊断功能 (ANC) 系统检查模式（参见第 23-34 页）。

6. 按下 1 号按钮。

是否能听到低频率的嗡嗡声？

是 – 转至步骤 7。

否 – 转至步骤 28。

7. 检查并确认低频率的嗡嗡声持续响起约 1 分钟。

低频率的嗡嗡声是否持续响起约 1 分钟？

是 – 转至步骤 39。

否 – 转至步骤 8。

8. 检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 15 号 (20 安) 保险丝。

保险丝是否正常？

是 – 转至步骤 9。

否 – 更换保险丝并重新检查。 ■

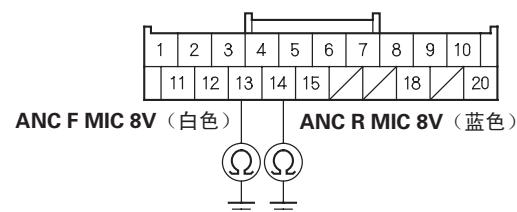
9. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

10. 断开主动噪音控制前麦克风 3 针连接器、主动噪音控制后麦克风 3 针连接器和主动噪音控制单元 20 针连接器。

11. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置并打开音响单元。

12. 分别检查车身搭铁和主动噪音控制单元 20 针连接器 13 和 14 号端子之间是否导通。

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 车身搭铁和主动噪音控制前或后麦克风之间的线束短路，更换受影响的屏蔽线束。 ■

否 – 转至步骤 13。

13. 重新连接主动噪音控制前、后麦克风连接器和主动噪音控制单元 20 针连接器。

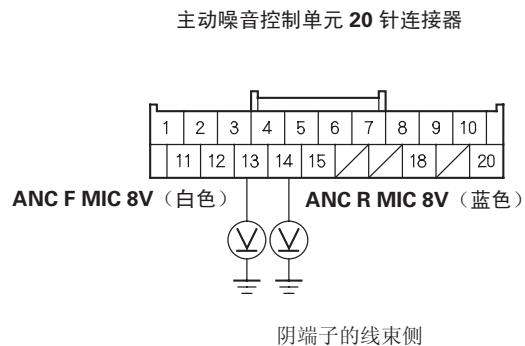
14. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置，然后再将其转至 **ON (II)** 位置。

(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

15. 分别测量车身搭铁与主动噪音控制单元 20 针连接器 13 号、14 号端子之间的电压。

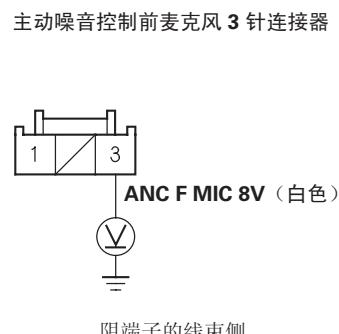


是否约为 8.0 伏?

是 - 转至步骤 16。

否 - 用已知良好的主动噪音控制单元替换 (参见第 23-75 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 则更换原来的主动噪音控制单元 (参见第 23-75 页)。■

16. 测量车身搭铁和主动噪音控制前麦克风 3 针连接器 3 号端子之间的电压。



是否约为 8.0 伏?

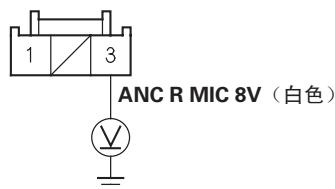
是 - 转至步骤 17。

否 - 修理主动噪音控制前麦克风和主动噪音控制单元之间线束的断路或短路, 更换受影响的屏蔽线束。



17. 测量车身搭铁和主动噪音控制后麦克风 3 针连接器 3 号端子之间的电压。

主动噪音控制后麦克风 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 8.0 伏?

是 - 转至步骤 18。

否 - 修理主动噪音控制后麦克风和主动噪音控制单元 20 针连接器之间线束的断路或短路，更换受影响的屏蔽线。

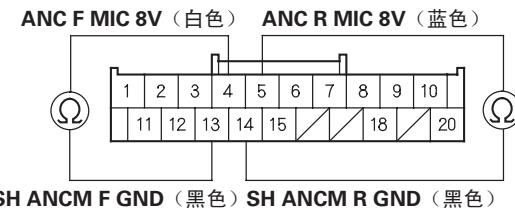
18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

19. 断开主动噪音控制前麦克风 3 针连接器和后麦克风 3 针连接器。

20. 断开主动噪音控制单元 20 针连接器。

21. 分别检查主动噪音控制单元 20 针连接器 4 号和 13 号端子之间，5 号和 14 号端子之间是否导通。

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理主动噪音控制单元 20 针连接器之间线束的短路。更换受影响的屏蔽线束。 ■

否 - 转至步骤 22。

22. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

23. 断开主动噪音控制前麦克风 3 针连接器。

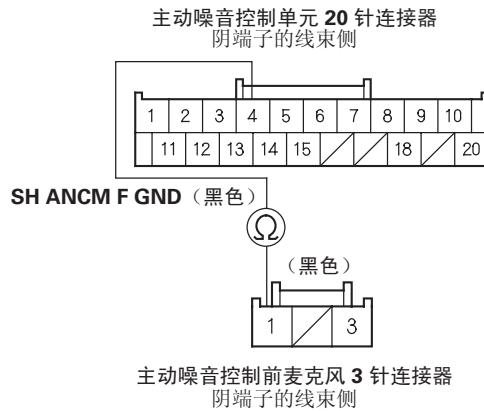
24. 断开主动噪音控制单元 20 针连接器。

(续)

音响系统

症状故障排除 (续)

25. 检查主动噪音控制单元 20 针连接器 4 号端子和主动噪音控制前麦克风 3 针连接器 1 号端子之间是否导通。



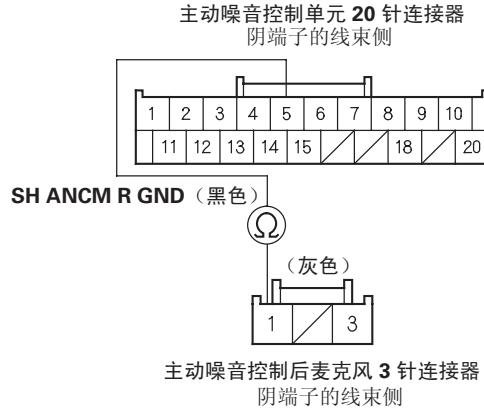
是否导通?

是 - 转至步骤 26。

否 - 修理主动噪音控制单元和主动噪音控制前麦克风之间线束的断路, 更换受影响的屏蔽线束。 ■

26. 断开主动噪音后麦克风 3 针连接器。

27. 检查主动噪音控制单元 20 针连接器 5 号端子和主动噪音后麦克风 3 针连接器 1 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 更换主动噪音控制前和后麦克风。 ■

否 - 修理主动噪音控制单元和主动噪音后麦克风之间线束的断路, 更换受影响的屏蔽线束。 ■

28. 检查乘客侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 15 号 (20 安) 保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 转至步骤 29。

否 - 更换保险丝并重新检查。 ■

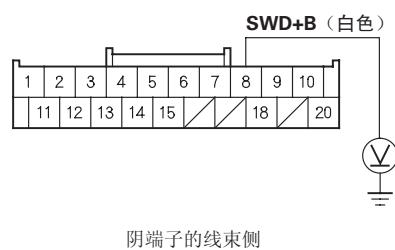
29. 断开主动噪音控制单元 20 针连接器。

30. 将点火开关转至 ON (II) 位置并打开音响单元。



31. 测量主动噪音控制单元 20 针连接器 8 号端子和车身搭铁之间的电压。

主动噪音控制单元 20 针连接器



是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤 32。

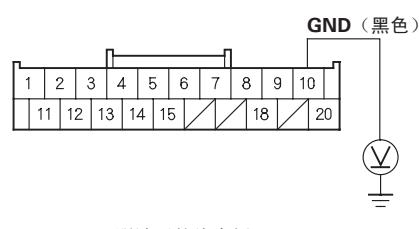
否 - 修理主动噪音控制单元 20 针连接器 8 号端子和立体声放大器连接器 A (24 针) 24 号端子之间线束的断路。 ■

32. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

33. 重新连接主动噪音控制单元 20 针连接器。

34. 测量主动噪音控制单元 20 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间的电压。

主动噪音控制单元 20 针连接器



电压是否低于 0.5 伏?

是 - 转至步骤 35。

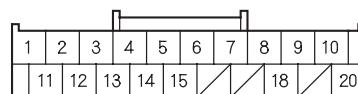
否 - 修理主动噪音控制单元 20 针连接器 10 号端子和车身搭铁 (G401) 之间线束的断路。 ■

35. 断开主动噪音控制单元 20 针连接器和立体声放大器连接器 A (24 针)。

36. 根据下表, 检查主动噪音控制单元 20 针连接器和立体声放大器连接器 A (24 针) 之间是否导通。

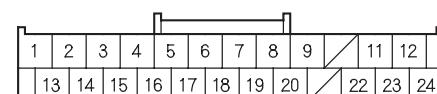
主动噪音控制单元 20 针连接器	立体声放大器连接器	导线颜色
1 号	A11	白色
2 号	A12	绿色
11 号	A22	红色
12 号	A23	黑色

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

立体声放大器连接器 A (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤 37。

否 - 修理主动噪音控制单元 20 针连接器和立体声放大器连接器 A (24 针) 之间线束的断路。 ■

(续)

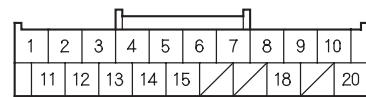
音响系统

症状故障排除 (续)

37. 分别检查车身搭铁和主动噪音控制单元 20 针连接器 1 号、 2 号、 11 号以及 12 号端子之间是否导通。

主动噪音控制	导线颜色
1 号	白色
2 号	绿色
11 号	红色
12 号	黑色

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

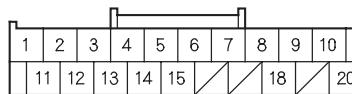
是 - 修理主动噪音控制单元 20 针连接器和立体声放大器连接器 A (24 针) 之间线束对车身搭铁的短路。 ■

否 - 转至步骤 38。

38. 根据下表检查主动噪音控制单元 20 针连接器端子之间是否导通。

从端子	至端子
3 号 (灰色)	1 号 (白色)、 2 号 (绿色)、 11 号 (红色)、 12 号 (黑色)
11 号 (红色)	1 号 (白色)、 2 号 (绿色)、 12 号 (黑色)
1 号 (白色)	2 号 (绿色)、 12 号 (黑色)
12 号 (黑色)	2 号 (绿色)

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

端子之间是否都导通?

是 - 修理主动噪音控制单元和立体声放大器之间线束的短路, 更换相应的屏蔽线束。 ■

否 - 用已知良好的主动噪音控制单元替换 (参见第 23-75 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 更换原来的主动噪音控制单元 (参见第 23-75 页)。如果症状仍然存在, 换上已知良好的立体声放大器, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-90 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失, 更换原来的立体声放大器, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-90 页)。 ■



39. 起动发动机，并使车辆怠速。
40. 执行自诊断功能（参见第 23-28 页）。
41. 按下 1 号按钮。

是否能听到低频率的嗡嗡声？

是 - 转至步骤 42。

否 - 系统正常。 ■

42. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

43. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

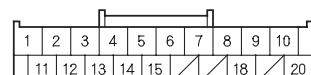
44. 断开 PCM 连接器 A (49 针)。

45. 断开主动噪音控制单元 20 针连接器。

46. 根据下表，检查主动噪音控制单元 20 针连接器和 PCM 连接器 A (49 针) 之间是否导通。

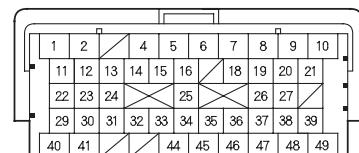
主动噪音控制单元连接器	PCM 连接器	导线颜色
6 号	A14	棕色
7 号	A15	浅蓝色
9 号	A33	黄色 (蓝色)

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的线束侧

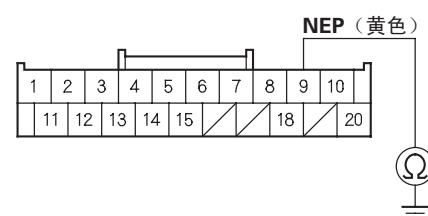
是否导通？

是 - 转至步骤 47。

否 - 修理主动噪音控制单元和 PCM 之间线束的断路。 ■

47. 检查主动噪音控制单元 20 针连接器 9 号端子和车身搭铁之间是否导通。

主动噪音控制单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理车身搭铁和主动噪音控制单元 20 针连接器 9 号端子和 PCM 连接器 A (49 针) 33 号端子之间线束的短路。 ■

否 - 用已知良好的 PCM 替换，K24Z2 发动机参考维修手册 P/N 62TA000A (参见第 11-589 页)，J35A2 发动机参考维修手册附录 P/N 62TA020 (参见第 11-308 页) 并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换 PCM，K24Z2 发动机参考维修手册 P/N 62TA000A (参见第 11-589 页)，J35A2 发动机参考维修手册附录 P/N 62TA020 (参见第 11-308 页)。 ■

音响系统

症状故障排除 (续)

音量不能改变 (带导航系统)

注意:

- 首先检查车辆蓄电池状态。
- 检查连接器是否连接不良或端子松动。
- 将前后调节和左右平衡调节设置在中间位置。

1. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

2. 打开音响单元并在各模式 (**AM**、**FM** 和 **CO**) 下检查是否发出声音。

声音是否正常?

是 - 转至步骤 3。

否 - 转至音质诊断, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-82 页) 或没有听到来自扬声器的声音 (参见第 23-44 页)。 ■

3. 操作音量旋钮, 查看音量是否改变。

音量是否改变?

是 - 此时工作正常。 ■

否 - 转至步骤 4。

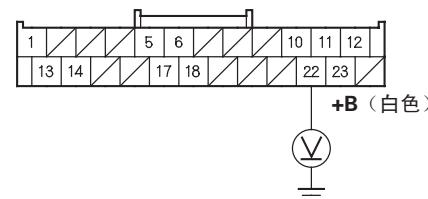
4. 将点火开关转至 **LOCK (0)** 位置。

5. 断开音响 / 导航开关面板 **24** 针连接器。

6. 将点火开关转至 **ON (II)** 位置。

7. 测量音响 / 导航开关面板 **24** 针连接器 **22** 号端子和车身搭铁之间的电压。

音响/导航开关面板 **24** 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

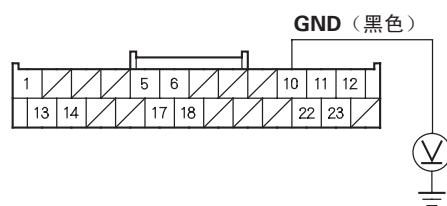
是 - 转至步骤 8。

否 - 检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒中 **15** 号 (10 安) 保险丝。如果保险丝正常, 修理发动机盖下保险丝 / 继电器盒和音响 / 导航开关面板 **24** 针连接器之间线束的断路。 ■



8. 测量音响 / 导航开关面板 24 针连接器 10 号端子和车身搭铁之间的电压。

音响/导航开关面板 24 针连接器



阴端子的线束侧

电压是否低于 0.5 伏?

是 - 转至步骤 8。

否 - 修理音响 / 导航开关面板 24 针连接器和车身搭铁之间线束的断路。 ■

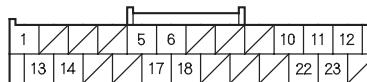
9. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

10. 断开导航单元 (音响系统) 连接器 D (12 针)。

11. 根据下表, 检查导航单元 (音响系统) 连接器 D (12 针) 和音响 / 导航开关面板 24 针连接器之间是否导通。

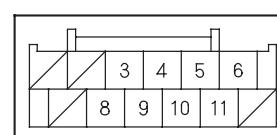
导航单元 (音响系统) 连接器	音响 / 导航开关面板	导线颜色
D3	18 号	红色
D4	5 号	灰色
D8	6 号	绿色
D9	1 号	白色
D10	13 号	黑色

音响/导航开关面板 24 针连接器



阴端子的线束侧

导航单元连接器 D (12 针) (音响系统)



阳端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤 12。

否 - 修理音响 / 导航开关面板 24 针连接器和导航单元 (音响系统) 连接器 D (12 针) 之间线束的断路。 ■

(续)

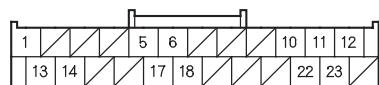
音响系统

症状故障排除 (续)

12. 根据下表, 检查音响 / 导航开关面板 24 针连接器和车身搭铁之间是否导通。

音响 / 导航开关面板	导线颜色
1 号	白色
6 号	绿色
13 号	黑色
18 号	红色

音响/导航开关面板 24 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

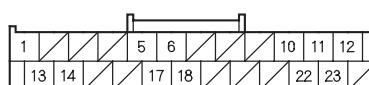
是 - 修理音响 / 导航开关面板 24 针连接器和导航单元 (音响系统) 连接器 D (12 针) 之间线束对车身搭铁的短路。 ■

否 - 转至步骤 13。

13. 根据下表, 检查导航单元 (音响系统) 连接器 D (12 针) 和音响 / 导航开关面板 24 针连接器之间是否导通。

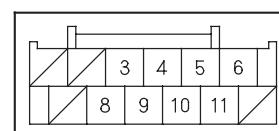
从端子		至端子	
音响 / 导航开 关面板 连接器	导航 单元 (音 响 系 统) 连接器	音响 / 导航开 关面板连接器	导航单元 (音 响 系 统) 连接器
5 号 (灰色)	D4 (灰色)	1 号 (白色)	D9 (白色)
		6 号 (绿色)	D8 (绿色)
		13 号 (黑色)	D10 (黑 色)
		18 号 (红色)	D3 (红色)

音响/导航开关面板 24 针连接器



阴端子的线束侧

导航单元连接器 D (12 针) (音响系统)



阳端子的端子侧



端子之间是否都导通？

是 – 修理音响 / 导航开关面板 24 针连接器和导航单元（音响系统）连接器 D（12 针）之间线束的短路（更换相应的屏蔽线束）。 ■

否 – 用一个已知良好的音响 / 导航开关面板替换（参见第 23-74 页），并重新检查。如果症状 / 显示消失，则更换原来的音响 / 导航开关面板（参见第 23-74 页）。如果症状仍然存在，用一个已知良好的导航单元替换（参见第 23-141 页）并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的导航单元（参见第 23-141 页）。 ■

音响单元按钮不能工作（带导航系统）

注意：为了对主电源开关进行故障排除，转至电源开关无法打开（参见第 23-42 页）。

1. 转至音响自诊断功能的音响按钮、旋钮和遥控开关检测模式（参见第 23-28 页）。操作相应开关列表中的所有项目。

开关列表

HDD、FM/AM、VOL PUSH POWER、DISC、AUX、SOUND、1-6、FOLDER、TUNE、SKIP、SCAN/A.SEL、MAP/GUIDE、CANCEL、DEST、MENU、AUDIO、DISP。

是否检测到相应开关列表中的所有项目？

是 – 工作正常。 ■

否 – 换上一个已知良好的导航单元（参见第 23-141 页），并重新检查。如果症状 / 显示消失，则更换原来的导航单元（参见第 23-141 页）。如果症状仍然出现，用一个已知良好的音响 / 导航开关面板替换（参见第 23-74 页）并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的音响 / 导航开关面板（参见第 23-74 页）。 ■

音响系统

音响 / 导航开关面板拆卸 / 安装

带导航系统

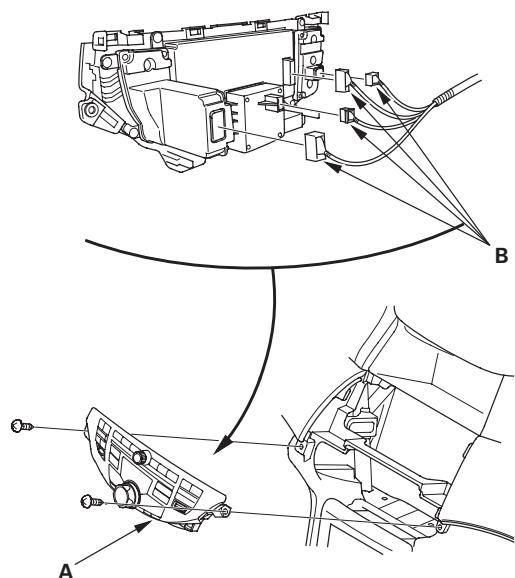
注意:

- 戴上手套以保护双手。
- 小心不要划伤仪表板和相关零件。
- 对零件进行处理时, 在零件下放置一块抹布, 以免划伤面板或对面板有其他损害。
- 切勿在多尘或脏污的场所操作。
- 操作前或操作过程中, 去除车身上的静电。
- 切勿用手直接触摸电路板。
- 切勿用脏手操作。
- 小心不要折叠扁平电缆。
- 切勿用手直接触摸电缆的端子连接器。(如果已触摸, 进行彻底擦除)。

1. 拆下以下部件:

- 驾驶员侧内仪表板装饰件, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-169 页)。
- 乘客侧仪表板装饰件, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-172 页)。
- 仪表板中间通风口 (参见第 20-21 页)。

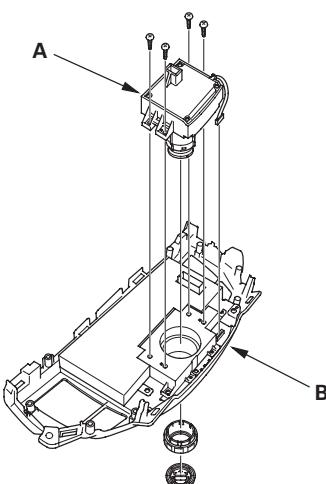
2. 拆下自攻丝螺钉, 然后拉出音响 / 导航开关面板单元 (A)。



3. 断开连接器 (B), 并拆下音响 / 导航开关面板。

4. 拆下空调控制单元, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 21-78 页)。

5. 从音响 / 导航开关面板 (B) 上拆下接口调控中心 (A) (参见第 23-142 页)。



6. 按照与拆卸相反的顺序安装音响 / 导航开关面板。



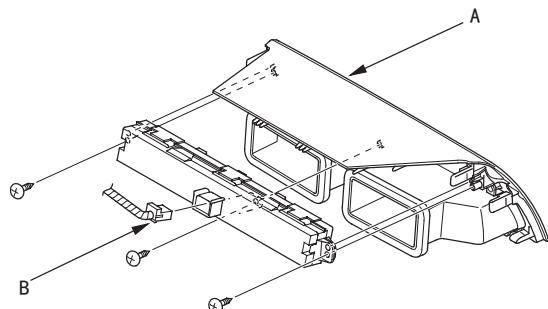
音响 - HVAC 辅助显示单元拆卸/安装

带导航系统

注意:

- 戴上手套以保护双手。
- 小心不要划伤仪表板。

1. 拆下仪表板中间通风口 (参见第 20-21 页)。
2. 拆下螺钉, 然后向外拉音响 - HVAC 辅助显示单元 (A)。



3. 断开连接器 (B), 并拆下音响 - HVAC 辅助显示单元。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装音响 - HVAC 辅助显示单元。

主动噪音控制单元拆卸 / 安装

带导航系统 (J35Z2 发动机)

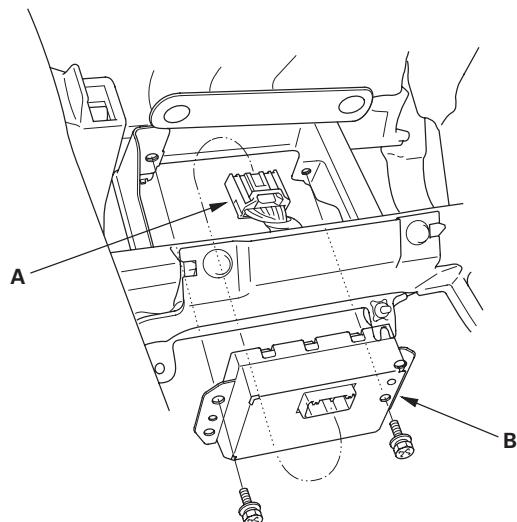
注意:

- 戴上手套以保护双手。
- 小心不要划伤仪表板。

1. 拆下以下部件:

- 中央扶手箱面板, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-156 页)。
- 驾驶员侧内仪表板装饰件, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-169 页)。
- 乘客侧仪表板装饰件, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-172 页)。
- 音响 / 导航开关面板 (参见第 23-74 页)。
- 中间储物箱 (参见第 20-19 页)。
- 导航单元 (参见第 23-141 页)。

2. 断开 20 针连接器 (A) 然后拆下两个安装螺栓和主动噪音控制单元 (B)。



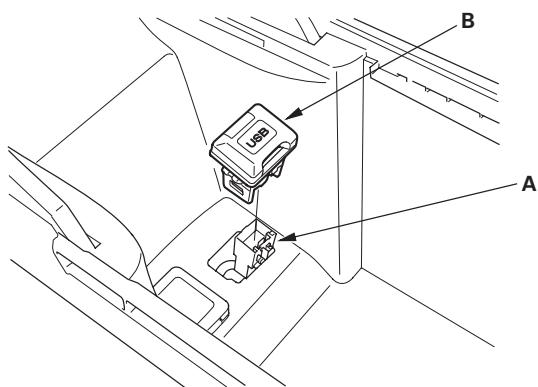
3. 按照与拆卸相反的顺序安装主动噪音控制单元。

音响系统

USB 接头总成更换

1. 拆下中央扶手箱，参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 20-156 页)。

2. 断开 5 针连接器 (A)，并从中央扶手箱中拉出 USB 接头总成 (B)。



3. 按照与拆卸相反的顺序安装 USB 接头连接器。